



ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ก-1

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
ของหจก. ทราเวลล์โลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเซอร์วิส
(ชื่อเดิมของโครงการ) จากสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑๒๕๒๖



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับ
ยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อน
เซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ ที่ ๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ ที่ ทส. ๓/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.
ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ของ หจก. ทราเวลแก๊ว
โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ม
จังหวัดฉะเชิงเทรา ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๔. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม
โครงการนิคมอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม และโครงการ
ด้านพลังงาน

ตามที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ ได้รับอำนาจจาก หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ให้เสนอรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส
ของ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จ.ม
จังหวัดฉะเชิงเทรา จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

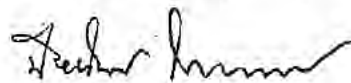
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

หจก. ทราเวลแก๊ว...

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซ็อนเซอร์วิส เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซ็อนเซอร์วิส ของ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หีนซ็อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ตำบลเขาหีนซ็อน อำเภอนมสารตาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยให้โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ หาก หจก. หีนซ็อนเซอร์วิส ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือ หจก. หีนซ็อนเซอร์วิส ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ ให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ ขอให้ หจก. หีนซ็อนเซอร์วิส ประสานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๘ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางนายนันท์ โศภณคณาภรณ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ที่ 22558

23 กรกฎาคม 2558

13430

147

14

เรื่อง ส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส

สำเนา มีตราประทับของหน่วยงานต้นสังกัด
เลขที่ 2067 29 ก.ค. 2558
เวลา 16.54 ผู้รับ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับหลัก จำนวน 18 เล่ม
2. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับสรุปสำหรับผู้บริหาร จำนวน 18 เล่ม

ตามที่หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส มีความประสงค์จะพัฒนาโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ซึ่งตั้งอยู่ในเขตปกครองตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นทิก จำกัด ดำเนินการศึกษาและจัดเตรียมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการพัฒนาโครงการ

โดยหจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ เป็นผู้ที่มีอำนาจกระทำการแทน หจก. หินซ้อนเชอร์วิส เพื่อนำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ รวมทั้ง มีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการพิจารณาแก้ไขและเพิ่มเติมเอกสารต่างๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจที่ส่งให้สผ. แล้วนั้น

บัดนี้ การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ แล้วเสร็จ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และหจก. หินซ้อนเชอร์วิส จึงขอจัดส่งรายงานดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

Dr.

(นายวิชัย นิยมรัตน์)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

กลุ่มพลังงาน
เลขที่ 734 วันที่ 30.0.58
เวลา 09:23 ผู้รับ

หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์
85/2 หมู่ 2 ตำบลคันทรา
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140

ที่ ทล. 3/2558

กลุ่มพนักงาน	
เลขที่ 952	วันที่ 24 ก.ย. 58
เวลา 13.04	ผู้รับ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	
เลขที่ 17581.23	กย. 2558
เวลา 12.00	ผู้รับ

23 กันยายน 2558

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานี
บริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส จำนวน 15 เล่ม

ตามที่บริษัท หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ ได้นำส่งรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้าง
ทางรถไฟสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเซอร์วิส ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วในวาระ
การประชุมครั้งที่ 24/2558 วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมา คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน โดยมีข้อคิดเห็นในเบื้องต้น และให้ หจก. ทราเวลแอนด์
โลจิสติกส์ นำส่งและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและใช้ประกอบการพิจารณา
ของโครงการในการประชุมคณะกรรมการฯ ในวาระต่อไป

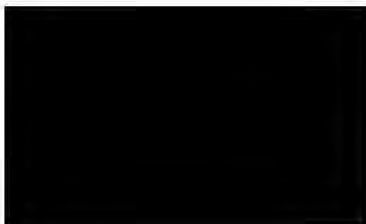
โดยหจก. หินซ้อนเซอร์วิส ได้มอบอำนาจให้ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ เป็นผู้มีอำนาจกระทำการแทน
หจก.ฯ เพื่อนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ รวมทั้งมีอำนาจรับรองสำเนาเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการ
พิจารณาแก้ไขหรือเพิ่มเติมเอกสารต่างๆ รวมทั้งกระทำการอื่นใดเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ตามหนังสือมอบอำนาจของ
หจก. ที่ส่งให้สผ. แล้วนั้น

ในการนี้ หจก.ฯ ได้จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติมแล้วเสร็จ จึงใคร่ขอส่งเอกสารดังกล่าว มายังท่าน
เพื่อพิจารณา พร้อมกันนี้ ได้จัดส่งรายงานฯ ต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน
ด้วยตามระเบียบปรากฏในสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 2589	กย. 2558
เวลา 14.24	ผู้รับ

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่งหุ้นส่วนผู้จัดการ

ECA of สผ



ภาคผนวก ก-2

หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
สถานบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์
และสถานบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1
จากกรมธุรกิจพลังงาน

ที่ พน ๐๔๐๒/ ๑๔๕๓๖



กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กทม. ๑๐๙๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ครั้งที่ ๑

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๓

ตามที่อ้างถึงบริษัทฯ ได้แจ้งความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ครั้งที่ ๑ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ในฐานะหน่วยงานอนุญาตที่จะต้องพิจารณากรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมธุรกิจพลังงาน พิจารณาแล้วเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้ว โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ครั้งที่ ๑ ในประเด็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการฯ มิได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการทั่วไปของแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กรมธุรกิจพลังงาน ได้มีหนังสือแจ้งถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวนันทิกา ทังสุพานิช)
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

โทรศัพท์: ๐ ๒๙๙๔ ๕๙๒๖

โทรสาร: ๐ ๒๙๙๔ ๕๙๐๐



ภาคผนวก ข

สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60
ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อฉ.

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
ระหว่าง
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอวิธ



สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส สำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์

ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

2. คำจำกัดความ

2.1 "ก๊าซ" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมตลอดทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas) ด้วย

2.2 "จุดส่งมอบ" หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรวัดที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเนื้อก๊าซนั้นได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรวัด และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อซึ่งเป็นจุดส่งมอบ ปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.3 "ลูกบาศก์ฟุต" หมายถึง ปริมาณของก๊าซขณะอุณหภูมิด้วยไอน้ำซึ่งแทนที่ 1 (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุตของที่ว่างวัดที่ความดันสัมบูรณ์ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์

2.4 “บีทียู” หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal UNIT: Btu) หนึ่งหน่วย ซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่ต้องการใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งปอนด์จาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 “Gross Calorific Value” หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่ากับของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 “ความถ่วงจำเพาะ” (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซแห่งปริมาตรหนึ่งหารด้วย น้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่มีปริมาตรเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 “ผู้ผลิต” และ “ผู้ขาย” หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.8 “ผู้รับสัมปทาน” หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมพ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญานี้

2.9 ก. “วัน” หรือ “วันสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. “เดือน” หมายถึง ระยะเวลานับเริ่มต้นจาก 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทิน จนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

ก. "ปีสัญญา" หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 "MCQ" (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ซื้อตกลงทำสัญญาว่าจะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 "ระบบท่อส่งก๊าซ" หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ จากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซ จนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์สื่อสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัด ปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วปิดเปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วปิดเปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่การส่งก๊าซ

2.12 "ระบบท่อของ ปตท." หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 "ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ" หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 "การดำเนินการตามมาตรฐานสากล" หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในองค์กรชั้นนำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 "สถานีบริการก๊าซ" หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งก๊าซธรรมชาติ ที่เป็นจุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์ ประกอบด้วย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลัดก๊าซและอุปกรณ์เครื่องมือตลอดจนระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อใช้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 "กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์" หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)

2.17 “หนี้ค่าก๊าซ” หรือ “ค่าก๊าซ” ให้หมายถึง หนี้ค่าก๊าซ รวมถึงหนี้อื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจำต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญาฯนี้ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไป ประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง สำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารตาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้จะอยู่ภายในระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิเปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในเวลาใดในระหว่างอายุสัญญาฯนี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือน กรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่ง ก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซ เฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

ฉบับ ต้นฉบับ

- 5/20

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/ธส.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญานี้ มีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลงไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียดในสัญญาให้เป็นไปตามที่คู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงกัน

5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซ ดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ

5.1

6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเชื้อเพลิงก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัด ก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๑๕
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

1) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้อง โอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาตามวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ไปถึงสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับ การเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบก แก่บุคคลที่สาม และ/หรือ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

คู่มือฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการ ออกแบบวิศวกรรมการเชื่อมต่อ รวมถึงระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ตามวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะทำการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงาน ตามมาตรฐานสากล

9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อย่อย นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สิน ของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มี ค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การ โอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการ โอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท. ได้สิทธิหรือประ โยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการ รับประกันผลงานในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้าง เหมาก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการ โอนทรัพย์สิน ตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่าจะดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและ ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคล ใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อ มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซม แก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ถือว่า ปตท. ประพฤติดิตตามสัญญานี้ และผู้ซื้อ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

10. เงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ

10.1 ผู้ซื้อมีความประสงค์จะจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ (เพื่อใช้สำหรับยานยนต์ เท่านั้น ห้ามนำไปจำหน่าย และ/หรือ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม) หรือใช้สำหรับยานยนต์ของตนเอง ตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

หากผู้ซื้อที่มีความประสงค์จะใช้ก๊าซที่ซื้อตามสัญญานี้ไป จำหน่าย/ดำเนินการ สำหรับ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION) ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็น ลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบ และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน และจะต้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดที่ ปตท. กำหนด (หากมี) ต่อไป

10.2 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

10.3 ในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อต้องให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตามนโยบายการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ของ ปตท.

11. การควบคุมความปลอดภัย และอื่นๆ

11.1 ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้ซื้อมีความยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. และ ผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้าทำการตรวจสอบระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน และ วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ ตลอดจนการเข้าฉบับที่ปริมาณการใช้ก๊าซ และการปฏิบัติการใดๆ เพื่อเป็นไปตามมาตรฐาน ของ ปตท. ภายในเขตที่ดินของผู้ซื้อ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่สถานีบริการก๊าซตั้งอยู่ เพื่อให้การใช้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ได้ตามปกติอยู่เสมอ

11.2 ผู้ซื้อมีความยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้า ร่วมสังเกตการณ์ หรือ ทำการตรวจสอบการปฏิบัติการบำรุงรักษา และ/หรือ ซ่อมแซมระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานของ ปตท.

11.3 ในการดำเนินการตามข้อ 11.1 และ 11.2 ผู้ซื้อมีความยินยอมให้ ปตท. มีสิทธิเข้าไปในที่ดินของผู้ซื้อ เพื่อการใดๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ ได้ตลอดเวลา โดยผู้ซื้อจะ ไม่ได้แย่งคัดค้าน ใช้สิทธิเรียกร้อง หรือดำเนินการตามกฎหมายใดๆ แก่ ปตท. ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ซื้อ สัญญาว่าจะไม่ทำการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง เลื่อน หมุนวาล์ว หรืออุปกรณ์ใดๆ อัน เป็นส่วนประกอบของ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งผู้ซื้อสามารถดำเนินการปิดวาล์วได้ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบทันทีหลังจากที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

11.5 การดำเนินการที่เกี่ยวกับการควบคุมความปลอดภัย หรือระบบปฏิบัติการ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี) ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด และ/หรือ ที่ฝ่ายปฏิบัติการของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน ซึ่งในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าความเห็นและดุลพินิจของ ปตท. เป็นที่สุด

12. การโอนสิทธิ

ผู้ซื้อจะไม่โอนสิทธิ ตามสัญญานี้ เว้นแต่ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท.

13. การประกันภัย

ปตท. เป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ในส่วนของ ปตท. และ ผู้ซื้อเป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน รวมทั้ง วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ กับ บริษัท ประกันภัย ที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย โดยการประกันภัยนั้น จะต้องคุ้มครองพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่ของผู้ซื้อ และให้คุ้มครองถึง บุคคลที่สาม ที่ได้รับ อันตราย อันเกิดจากทรัพย์สินดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ผู้ซื้อตกลงสละสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่พนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปดำเนินการตามสัญญานี้อีกด้วย ทั้งนี้พนักงาน ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายให้ดำเนินการตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานสากลและมาตรฐาน ปตท. ที่ใช้ปฏิบัติทั่วไปเกี่ยวกับกิจการประเภทนี้

14. การวางหลักประกันการชำระค่าก๊าซ

14.1 ผู้ซื้อตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา จำนวน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร (ตามรูปแบบที่ ปตท. กำหนด) โดยมอบให้แก่ ปตท. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1 อย่างน้อย 7 วัน และถ้า จำนวนหลักประกันดังกล่าวลดน้อยถอยลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ซื้อจะต้องนำส่วนที่ขาดมาวางให้ครบจำนวน เดิม ทันทีที่ได้รับแจ้งจาก ปตท. .

หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับตั้งแต่วันที่สัญญานับนี้มีผลบังคับใช้ไปจนกว่าผู้ซื้อจะพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ และหากกำหนดเวลาความรับผิดชอบของผู้ซื้อตามสัญญาต้องยืดออกไปด้วย เหตุใดๆ ก็ตาม ผู้ซื้อต้องนำหลักประกันมามอบให้แก่ ปตท. ให้มีอายุการประกันให้ครบความรับผิดชอบ สัญญาต่อไป

ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/64
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่คิดใจเรียกเอาดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญา ปตท. จะคืนให้เมื่อผู้ซื้อพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อชำระค่าก๊าซ ไม่ว่าจะงวดหนึ่งงวดใด ตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการชำระค่าก๊าซของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาก๊าซซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๕๐/๐๘
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานีบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประพฤติดิฉันสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อมิได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเดิมจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน



ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

16. เหตุสุดวิสัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายความรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะเป็นประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การถูกยึด การขบถ การก่อความวุ่นวาย การก่อวินาศกรรม การจารกรรม การนัดหยุดงาน การปิดงาน งดจ้างตามพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และหรือกฎหมายแรงงานใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับ แผ่นดินไหว ใต้ฝุ่น พายุ ไฟไหม้ น้ำท่วม การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น แก่ท่อก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ และ/หรืออุปกรณ์ภายในสถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 จนทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญานี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าคู่สัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

ข้อ 17. การละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย

นอกจากเหตุสุดวิสัยที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาดกเลิกกันที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน ให้กับผู้ซื้อ โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ในพื้นที่ที่สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือ กรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถรับก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน จาก ปตท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ

ฉบับ
- 13/20 -
ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๓/๖๐/๒๕๖
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรณีตามข้อยกเว้นตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่มิใช่ข้อขัดข้องอันเกิดจากสถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลง ไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะได้รับความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่ายหนึ่งให้ทำความตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องเข้าร่วมหารือกันภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นนั้น เพื่อหาทางแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก้ไขสัญญานี้ก็ให้แก้ไข โดยทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้สัญญานี้ยังมีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่ายจะได้มีการลงนามในสัญญาหรือในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

19. การเลิกสัญญา

สัญญานี้อาจเลิกได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ใช้ความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นๆมาเพิ่มเติมได้

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ ปตท. หรือ แก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยสิ้นเชิง โดยที่ ปตท. หรือ ผู้ซื้อได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อ ไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลานานกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรและ ไม่มีเหตุอันควร ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่สามารถแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีได้ผิด

สัญญาที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อคู่สัญญาดกกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรือสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้

20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

20.2 ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน

20.3 ส่งทางโทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปยังชื่อและที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)

สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอวิธ

105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูตาบ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานีบริการก๊าซ

21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ความ

รับผิดชอบ

ฉบับ
- 15/20 -
ฉบับ

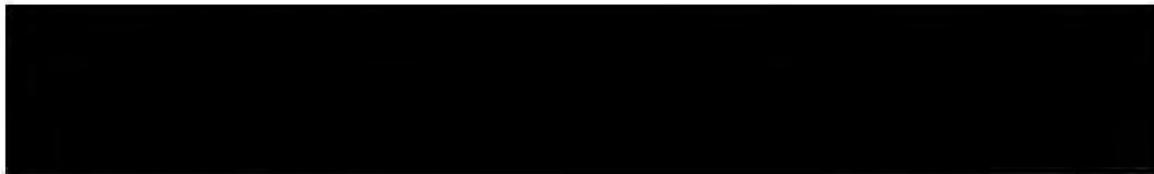
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๕
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อย่อยส่งก๊าซและก่อสร้างสถานี
บริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจ
ข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้
ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

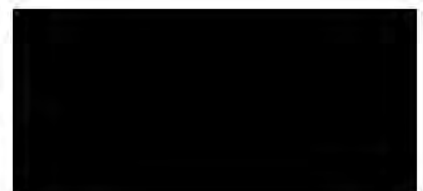
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส (ผู้ซื้อ)



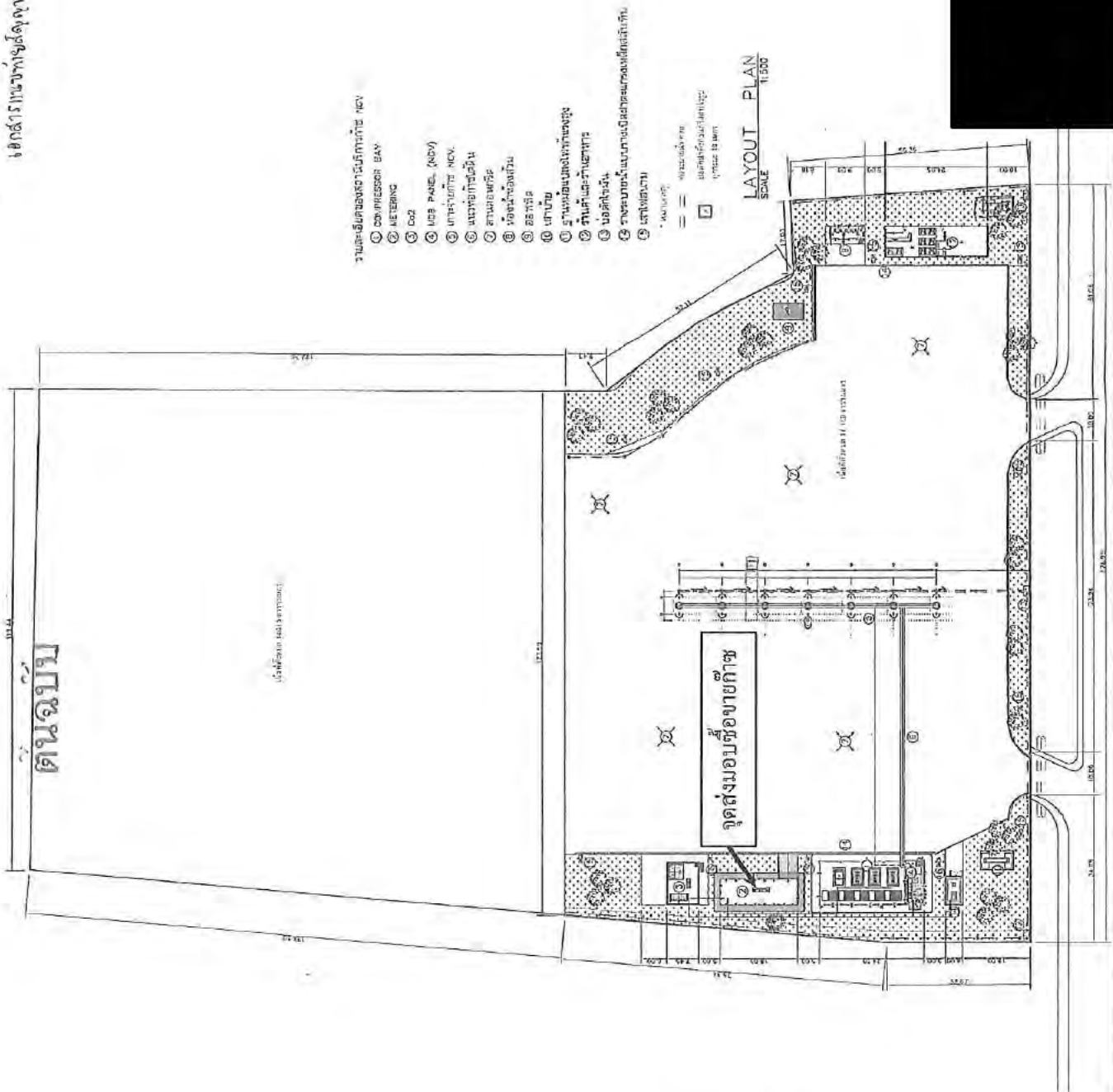
ผู้จัดการฝ่าย
รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์



ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

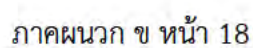


๖๖



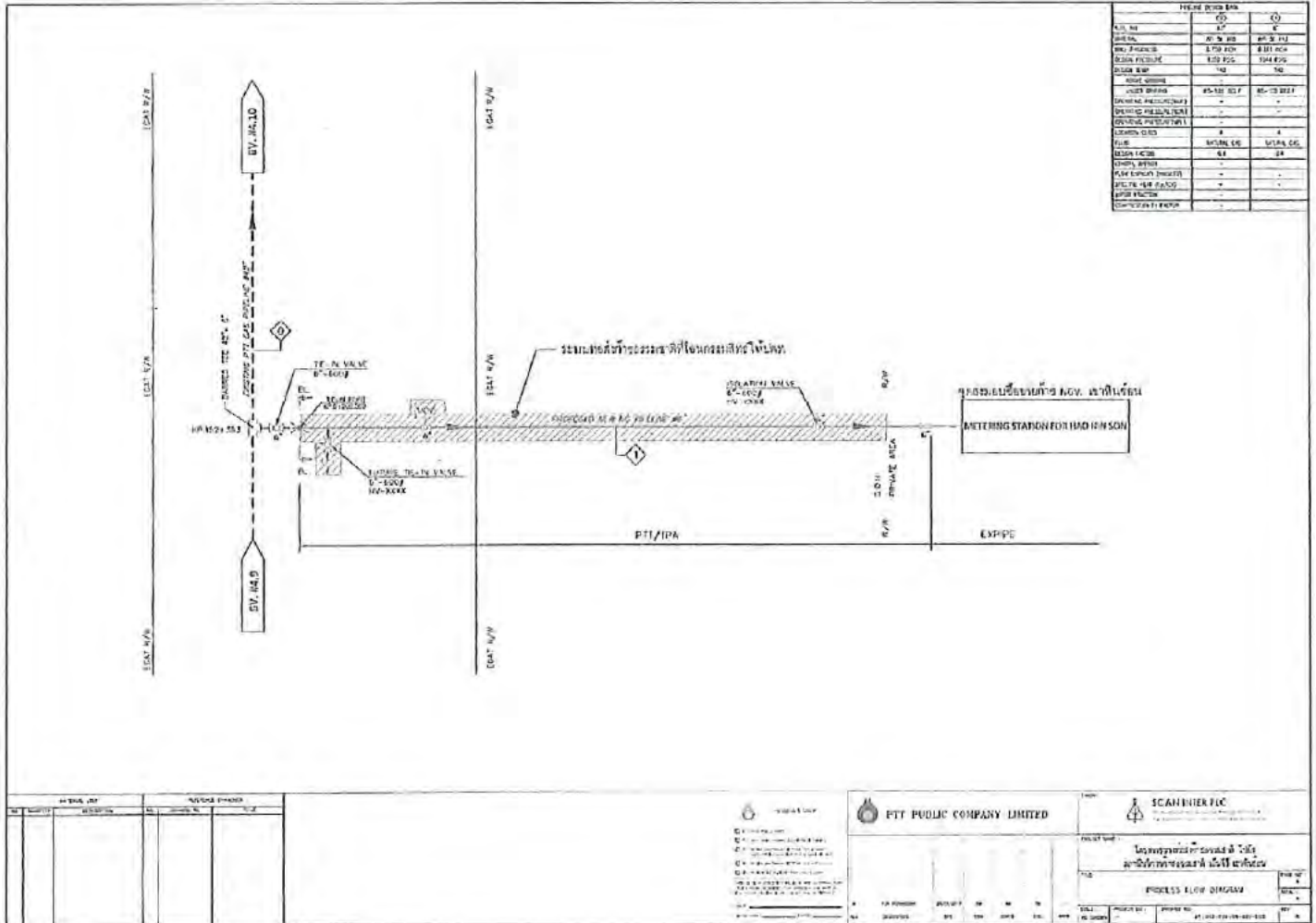
ภาคผนวก ข หน้า 17

สัญญาซื้อขายที่ Exp/9/60/อ.ล.
สัญญาซื้อขายที่ Exp/9/60
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับนี้



คู่มือ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๓/๖๐/๑๘
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับเลข 1



การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาก๊าซแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาครัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone1+3}} + Tc + X$$

โดย P = ราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Pool Gas = ต้นทุนราคาก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้งานอื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากอ่าวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่าแหล่งชานานาและแหล่งเยคาอูน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและลำส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S₁ คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและลำส่งก๊าซฯ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S₂ คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และผู้ใช้งานก๊าซฯ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

Td_{Zone1+3} = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซบนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

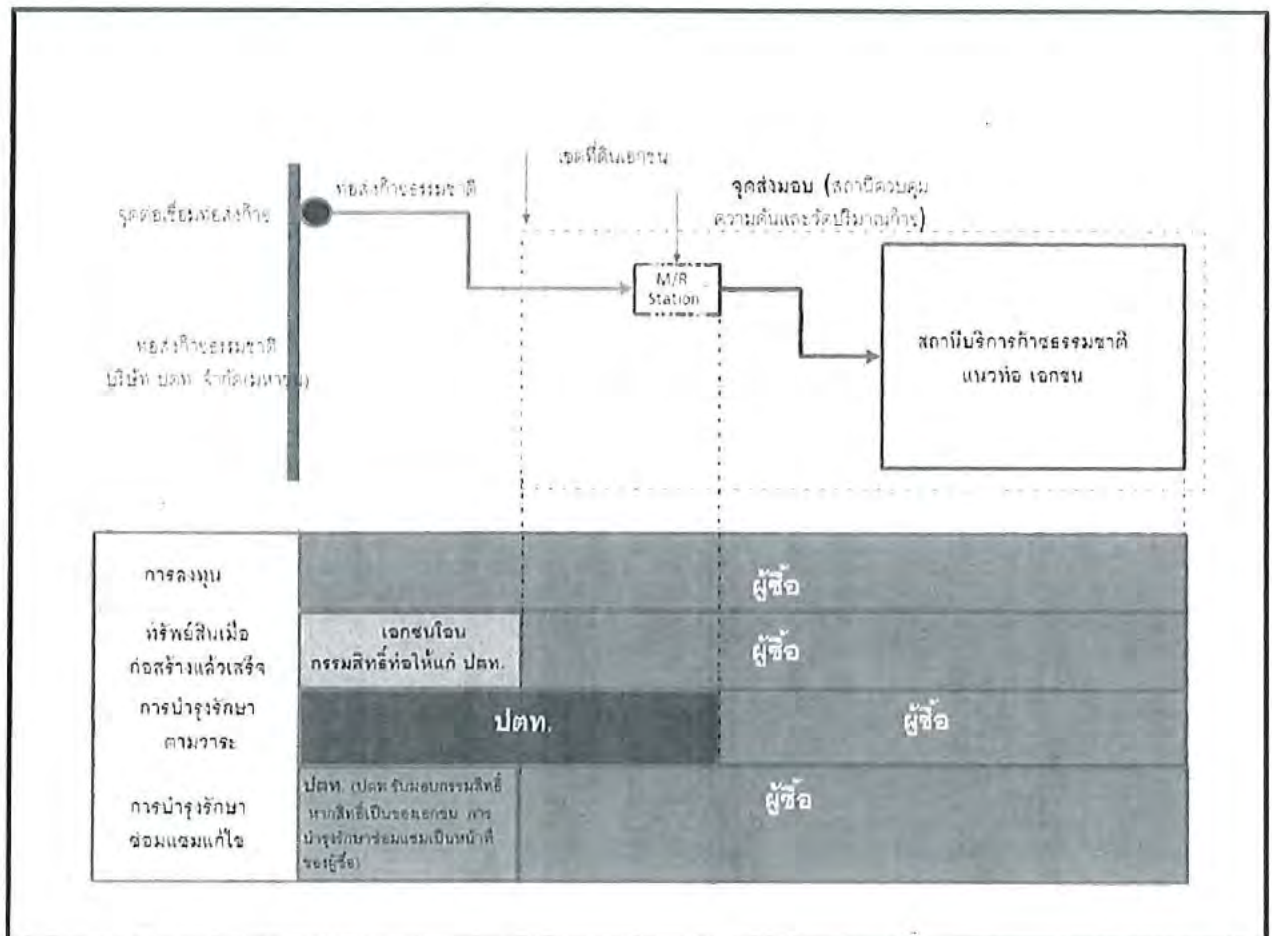
2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม) ดังนี้

- 2.1 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด คูณด้วยผลต่างของ ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือนแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน
- 2.2 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด คูณด้วยผลต่างของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

โดยทั้งนี้ โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ



เงื่อนไขการวางระบบท่อย่อยส่งก๊าซและการก่อสร้างสถานบริการก๊าซ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อ
ก่อสร้างระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขรายละเอียดข้อ
กำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ
ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้เป็นไปตาม
มาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุม
ความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R STATION)

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานีบริการก๊าซที่ ปตท.
กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องยื่นแบบเรื่องราว คำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือ
เอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ในสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่าย
ของตนเอง

ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/
หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและ/หรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้มีสิทธิพิจารณากำหนด
รูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างเพื่อสถานีบริการก๊าซได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ



ภาคผนวก ค

สัญญาโอนสิทธิ/สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)
ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้โอนสิทธิ)
และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ)
ตามสัญญาเลขที่ ExP/9/60/อส.
ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ฉบับ

สัญญาโอนสิทธิ
สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
(เปลี่ยนแปลงสัญญา)

ระหว่าง

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ผู้โอนสิทธิ) และ
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้รับโอนสิทธิ)

สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 15 มกราคม 2562

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ปตท.” ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้โอนสิทธิ” ฝ่ายหนึ่ง และ
3. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนธนาธรสาเยก้า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับโอนสิทธิ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ซึ่งสถานบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สัญญาเดิม”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามสัญญาเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “สัญญาเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามสัญญาเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามสัญญาเดิมดังปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามสัญญาเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. ตกลงยินยอมกับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญานี้ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันทำสัญญานี้โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้รับโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และสัญญาเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขตลอดจนข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้ และสัญญาเดิมเป็นอย่างดีแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตามโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อ การปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 สำเนาสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ เลขที่ ExP / 9 / 60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560

ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสามฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)



ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
(ผู้โอนสิทธิ)

โดย : [Redacted]

โดย : [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มอบอำนาจ

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย นายภูริเดช สุขสงวน ผู้รับมอบอำนาจ)

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้รับโอนสิทธิ)



โดย : [Redacted]

[Redacted]

กรรมการผู้จัดการ ผู้มอบอำนาจ

โดย นายโกศล สมบัติศิริ ผู้รับมอบอำนาจ)

พยาน : [Redacted]

พยาน : [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อฉ.

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
ระหว่าง
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๐

สัญญานี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำนักงานอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ปตท." ฝ่ายหนึ่ง กับ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส สำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ดังนั้น คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้ โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์

ปตท. และผู้ซื้อ ตกลงซื้อขายก๊าซธรรมชาติ ณ จุดแนวท่อส่งก๊าซเพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อ จะมีการลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์

2. คำจำกัดความ

2.1 "ก๊าซ" หมายถึง ก๊าซธรรมชาติตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ และ/หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมตลอดทั้งที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้หมายความรวมถึงก๊าซที่ได้จากก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas) ด้วย

2.2 "จุดส่งมอบ" หมายถึง จุดที่มีการซื้อขายและส่งมอบก๊าซตามสัญญานี้ ซึ่งได้แก่ มาตรวัดที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ และเมื่อก๊าซผ่านจุดส่งมอบ ให้ถือว่ากรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเนื้อก๊าซนั้นได้โอนไปยังผู้ซื้อแล้ว รายละเอียดมาตรวัด และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อซึ่งเป็นจุดส่งมอบ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.3 "ลูกบาศก์ฟุต" หมายถึง ปริมาณของก๊าซขณะอิ่มตัวด้วยไอน้ำซึ่งแทนที่ 1 (หนึ่ง) ลูกบาศก์ฟุตของที่ว่างวัดที่ความดันสัมบูรณ์ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ที่อุณหภูมิ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์

2.4 “บีทียู” หมายถึง หน่วยความร้อนระบบอังกฤษ (British Thermal UNIT: Btu) หนึ่งหน่วย ซึ่งกำหนดว่าเป็นปริมาณความร้อนที่ต้องการใช้ในการเพิ่มอุณหภูมิของน้ำบริสุทธิ์หนักหนึ่งปอนด์จาก 58.5 (ห้าสิบแปดจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ขึ้นเป็น 59.5 (ห้าสิบเก้าจุดห้า) องศาฟาเรนไฮต์ ที่ความดันสัมบูรณ์ที่ 14.73 (สิบสี่จุดเจ็ดสาม) ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

2.5 “Gross Calorific Value” หมายถึง จำนวนบีทียูที่เกิดจากการสันดาปสมบูรณ์ที่ความดันคงที่ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ และภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที) ของก๊าซหนึ่งลูกบาศก์ฟุตที่ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ กับอากาศจำนวนมากเกินพอที่อุณหภูมิและความดันเดียวกันกับก๊าซ เมื่อผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปถูกทำให้เย็นลงเป็น 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และเมื่อน้ำที่เกิดจากการสันดาปถูกควบแน่นเป็นของเหลวและผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการสันดาปมีส่วนประกอบของไอน้ำทั้งหมดเท่ากับของก๊าซและอากาศก่อนการสันดาป

2.6 “ความถ่วงจำเพาะ” (Specific Gravity) หมายถึง น้ำหนักของก๊าซแห่งปริมาตรหนึ่งหารด้วย น้ำหนักที่มีหน่วยเดียวกันของอากาศแห้ง ซึ่งไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์ที่มีปริมาตรเท่ากัน ก๊าซทั้งสองชนิดอยู่ที่สภาวะ 60 (หกสิบ) องศาฟาเรนไฮต์ และความดันสัมบูรณ์ 30 (สามสิบ) นิ้วของปรอทที่ 32 (สามสิบสอง) องศาฟาเรนไฮต์ภายใต้แรงโน้มถ่วงมาตรฐาน (ความเร่ง 32.174 (สามสิบสองจุดหนึ่งเจ็ดสี่) ฟุตต่อวินาทีต่อวินาที)

2.7 “ผู้ผลิต” และ “ผู้ขาย” หมายถึง ผู้ผลิต และ ผู้ขาย ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลา ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.8 “ผู้รับสัมปทาน” หมายถึง ผู้รับสัมปทานตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมพ.ศ. 2514 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้ ซึ่งได้ทำสัญญาผูกพันที่จะส่งก๊าซให้กับ ปตท. ณ ช่วงเวลาใดๆ ที่สัญญาฉบับนี้มีผลผูกพัน ปตท. และผู้ซื้อ ตามสัญญา

2.9 ก. “วัน” หรือ “วันสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง เริ่มจาก 6.00 น. ไปสิ้นสุดที่ 6.00 น. ของวันถัดไป

ข. “เดือน” หมายถึง ระยะเวลานับเริ่มต้นจาก 6.00 น. ของวันแรกของเดือนในปีปฏิทิน จนถึง 6.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไปในปีปฏิทิน

ก. “ปีสัญญา” หมายถึง ระยะเวลา 12 (สิบสอง) เดือน นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง วันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

2.10 “MCQ” (Monthly Contract Quantity) หมายถึง ปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่ผู้ซื้อตกลงทำสัญญาว่าจะซื้อในแต่ละเดือน มีหน่วยเป็นล้านบีทียู (MMBTU)

2.11 “ระบบท่อส่งก๊าซ” หมายถึง ระบบท่อที่ใช้ในการรับส่งก๊าซ จากแหล่งผลิตก๊าซ หรือจุดจ่ายก๊าซ จนถึงระบบจำหน่ายก๊าซ อุปกรณ์สื่อสารและควบคุมอัตโนมัติ เครื่องมือตรวจสอบภายในท่อ มาตรวัด ปริมาณและคุณภาพ อุปกรณ์วัดค่าความร้อน อุปกรณ์ปรับความดัน วาล์วปิดเปิด สถานีเพิ่มความดัน หน่วยบำบัดและควบคุมคุณภาพก๊าซ สถานีวาล์วปิดเปิด สถานีจ่ายก๊าซ ท่อที่เชื่อมระหว่างอุปกรณ์ต่างๆ หรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่การส่งก๊าซ

2.12 “ระบบท่อของ ปตท.” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมถึงอุปกรณ์หรือสิ่งอื่นอันเป็นสิ่งจำเป็นในการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. จนถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ

2.13 “ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ” หมายถึง ระบบท่อที่ต่อจากระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของ ปตท. สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ รวมถึงระบบท่อก๊าซธรรมชาติของผู้ซื้อ ที่ผู้ซื้อได้รับสิทธิในการใช้รับก๊าซผ่านระบบท่อดังกล่าว

2.14 “การดำเนินการตามมาตรฐานสากล” หมายถึง การดำเนินงาน ระเบียบวิธีการ สถานีบริการก๊าซ เครื่องมือ มาตรฐานความปลอดภัย และการดำเนินงานที่ใช้กันทั่วไปในองค์กรชั้นนำในธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

2.15 “สถานีบริการก๊าซ” หมายถึง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติซึ่งเป็นสถานี ที่มีไว้ในครอบครองซึ่งก๊าซธรรมชาติ ที่เป็นจุดเก็บรวม หรือจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้บริการหรือจำหน่ายก๊าซแก่ยานยนต์ ประกอบด้วย ถังเก็บและจ่ายก๊าซ ระบบท่อ เครื่องสูบลัดก๊าซและอุปกรณ์เครื่องมือตลอดจนระบบความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง รวมถึงอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้างต่างๆ ตลอดจนบริเวณสถานที่ดังกล่าว เพื่อใช้ในงานตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ มีรายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.16 “กิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์” หมายถึง การประกอบกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซดังกล่าว หรือการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION)

2.17 “หนึ่งค่าก๊าซ” หรือ “ค่าก๊าซ” ให้หมายถึง หนึ่งค่าก๊าซ รวมถึงหนึ่งอื่น ซึ่งรวมถึง ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหายใดๆ อันผู้ซื้อจำต้องชำระให้แก่ ปตท. ตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด (หากมี) ด้วย

3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานีบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้จะอยู่ภายในระยะเวลา 2 (สอง) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ โดยมีปริมาณก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (MCQ) เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU)

ปตท. สงวนสิทธิเปลี่ยนแปลง MCQ เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณก๊าซที่ซื้อขายจริงในแต่ละเดือน ไม่ว่าในเวลาใดในระหว่างอายุสัญญานี้ (มีหน่วยเป็นล้านบีทียู) โดยเพียงแต่แจ้งเงื่อนไขการเปลี่ยนแปลงให้ผู้ซื้อทราบถึงเงื่อนไขในการเปลี่ยนแปลง MCQ ดังกล่าว

ทั้งนี้ ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลง MCQ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่าปริมาณที่แจ้งเปลี่ยนแปลง มีผลเป็น MCQ ของปีสัญญาถัดไป

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน เท่ากับ 42,300 ล้านบีทียู (MMBTU) เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป

ฉบับ - 5/20 ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๑.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

4. กำหนดระยะเวลาของสัญญา

4.1 สัญญานี้ มีกำหนดระยะเวลา 10 (สิบ) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามครบถ้วนทั้งสองฝ่าย เป็นต้นไป ทั้งนี้ หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะต่ออายุสัญญากันอีก ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ ปตท.ทราบล่วงหน้าก่อนสัญญาสิ้นสุดลงไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ปี และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. โดยรายละเอียดในสัญญาให้เป็นไปตามที่คู่สัญญาแต่ละฝ่ายตกลงกัน

5. การคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน

5.1 ราคาก๊าซ

ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ทั้งนี้ หากภายหลัง หน่วยงานภาครัฐมีการประกาศเปลี่ยนแปลง วิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จะร่วมกันปรับแก้ไขวิธีการคิดคำนวณราคาก๊าซให้เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด

5.2 การคำนวณค่าก๊าซ แต่ละเดือน

ค่าก๊าซที่ ปตท. เรียกเก็บจากผู้ซื้อในแต่ละเดือน จะคิดคำนวณ จากตัวเลขปริมาณก๊าซ แต่ละเดือน ที่ผ่านมาตรวัดก๊าซ ณ จุดส่งมอบ ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 คูณด้วยราคาก๊าซ ตาม ข้อ

5.1

6. คุณภาพของก๊าซ

คุณภาพของก๊าซที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามคุณภาพก๊าซในระบบท่อส่งก๊าซ บริเวณที่สถานีบริการก๊าซของผู้ซื้อตั้งอยู่

7. การส่งมอบ

กรรมสิทธิ์และความเสี่ยงในเชื้อเพลิงก๊าซที่ซื้อขาย จะตกเป็นของผู้ซื้อ เมื่อก๊าซผ่าน จุดส่งมอบ (มาตรวัดก๊าซที่ติดตั้งไว้ ณ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซของผู้ซื้อ) ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8. หน้าที่และความรับผิดชอบ

8.1 หน้าที่และความรับผิดชอบ ผู้ซื้อ

8.1.1 ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล กฎหมาย และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/๖๘.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

- 6/20 -

1) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

โดยรายละเอียดเป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

8.1.2 ผู้ซื้อต้องดำเนินการก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และวัดปริมาตรก๊าซ และสถานีบริการก๊าซ ตามข้อ 8.1.1 ให้แล้วเสร็จ พร้อมรับการจ่ายก๊าซ ภายในวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ ตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1

8.1.3 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปจนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยเงื่อนไขการโอนกรรมสิทธิ์ดังกล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด

8.1.4 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) และการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ที่เชื่อมต่อจาก ระบบท่อของ ปตท. จนถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึงสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.1.5 ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาตามวาระ (PREVENTIVE MAINTENANCE) และการบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE MAINTENANCE) รวมถึงการประกันภัย ของระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ จากสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ ไปถึงสถานีบริการก๊าซ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ ทั้งนี้ ให้รวมถึง ระบบท่อ/อุปกรณ์ หรือ สิ่งจำเป็น ภายในสถานีบริการก๊าซด้วย

8.1.6 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการ และนโยบาย ปตท. ที่เกี่ยวข้องกับสัญญานี้ รวมถึง ข้อกำหนดเกี่ยวกับ การเปิดให้ใช้หรือ เชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบก แก่บุคคลที่สาม และ/หรือ ข้อกำหนดอื่นๆ ที่ ปตท. ได้จัดทำขึ้นเพื่อให้สอดคล้องกับ กฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของหน่วยงานราชการดังกล่าว

ทั้งนี้ หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับ และ/หรือ นโยบายของ ปตท. หรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ซื้อยินยอมจะปฏิบัติตามและยอมรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น(หากมี) ทุกประการ

คู่มือฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/08
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

8.2 หน้าที่และความรับผิดชอบ ปตท.

8.2.1 ปตท. จะให้ความสะดวกแก่ผู้ซื้อ ในการประสานงาน ข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นในการ
ออกแบบวิศวกรรมการเชื่อมต่อ รวมถึงระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ

8.2.2 เมื่อ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตามข้อ 9.1
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบ การบำรุงรักษาซ่อมแซมแก้ไข (CORRECTIVE
MAINTENANCE) ระบบท่อส่งก๊าซที่ ปตท. รับโอน และ ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษา ตามวาระ
(PREVENTIVE MAINTENANCE) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึง
สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ รวมถึง สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

8.2.3 ปตท. จะทำการดำเนินการก่อสร้างระบบท่อของ ปตท. ให้เป็นไปตามการดำเนินงาน
ตามมาตรฐานสากล

9. การโอนกรรมสิทธิ์ในท่อย่อย นอกแนวเขตที่ดินผู้ซื้อ (หากมี)

9.1 ผู้ซื้อต้องโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ซึ่งเป็นทรัพย์สิน
ของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อ จากระบบท่อของ ปตท. ไป จนถึงแนวเขตที่ดินของผู้ซื้อ ให้แก่ ปตท. โดยไม่มี
ค่าตอบแทนและปราศจากข้อผูกพันใดๆทั้งสิ้น

9.2 การโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินตามข้อ 9.1 ให้หมายรวมถึงการโอนสิทธิ หรือการจัดให้ ปตท.
ได้สิทธิหรือประโยชน์ใดๆ ในทรัพย์สินที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคลใดๆ และ สิทธิประโยชน์ หรือข้อผูกพันในการ
รับประกันผลงานในการก่อสร้าง และ/หรือ สิทธิประโยชน์ในการเรียกร้องจากหลักประกันตามสัญญาจ้าง
เหมาก่อสร้างระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าว จากผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือบุคคลใดๆ (หากมี) อีกด้วย

ในวันทำสัญญานี้ ผู้ซื้อได้แจ้งหรือบอกกล่าวต่อบุคคลตามวรรคก่อนให้ทราบถึงการ โอนทรัพย์สิน
ตาม ข้อ 9.1 นี้ ให้แก่ ปตท. เรียบร้อยแล้ว โดยผู้ซื้อให้คำรับรองต่อ ปตท. ว่าจะดำเนินการใดๆ อันจำเป็นและ
ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ตามสมควรในการรักษาสิทธิประโยชน์ของ ปตท. หรือใช้สิทธิที่ผู้ซื้อ มีต่อบุคคล
ใดๆ อันเป็นประโยชน์ต่อ ปตท. เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ในข้อนี้ด้วย

9.3 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถดำเนินการ โอนกรรมสิทธิ์ ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อและทรัพย์สินต่างๆ
ตามข้อ 9.1 ให้กับ ปตท. ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้ซื้อ มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ทุกกรณีที่เกิดขึ้น
ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะ ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาซ่อมแซม
แก้ไขระบบท่อ นอกจากนี้ ปตท. มีสิทธิที่จะไม่ส่งก๊าซหรือระงับการส่งมอบก๊าซ ตามสัญญา โดยไม่ถือว่า
ปตท. ประพฤติผิดตามสัญญานี้ และผู้ซื้อ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จาก ปตท. ทั้งสิ้น

10. เงื่อนไขการจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ

10.1 ผู้ซื้อตกลงจำหน่ายก๊าซให้แก่ลูกค้าของผู้ซื้อ (เพื่อใช้สำหรับยานยนต์ เท่านั้น ห้ามนำไปจำหน่าย และ/หรือ ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับภาคธุรกิจอื่นๆ เช่น ภาคอุตสาหกรรม) หรือใช้สำหรับยานยนต์ของตนเอง ตามวัตถุประสงค์ของสัญญา

หากผู้ซื้อมีความประสงค์จะใช้ก๊าซที่ซื้อตามสัญญานี้ไป จำหน่าย/ดำเนินการ สำหรับ สถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ รูปแบบแม่-ลูก (MOTHER-DAUGHTER STATION) ผู้ซื้อจะต้องแจ้งเป็น ลายลักษณ์อักษรให้ ปตท. ทราบ และได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน และจะต้อง ดำเนินการตามเงื่อนไข และรายละเอียดที่ ปตท. กำหนด (หากมี) ต่อไป

10.2 ผู้ซื้อต้องปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการ ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

10.3 ในการประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ของผู้ซื้อ ผู้ซื้อต้องให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตามนโยบายการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ของ ปตท.

11. การควบคุมความปลอดภัย และอื่นๆ

11.1 ในระหว่างอายุสัญญานี้ ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. และ ผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้าทำการตรวจสอบระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน และ วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ ตลอดจนการเข้าฉบับที่ปริมาณการใช้ก๊าซ และการปฏิบัติการใดๆ เพื่อเป็นไป ตามมาตรฐาน ของ ปตท. ภายในเขตที่ดินของผู้ซื้อ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่สถานีบริการก๊าซตั้งอยู่ เพื่อให้การใช้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน ได้ตามปกติอยู่เสมอ

11.2 ผู้ซื้อตกลงยินยอมและอำนวยความสะดวกให้แก่ ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมาย ในการเข้า ร่วมสังเกตการณ์ หรือ ทำการตรวจสอบการปฏิบัติการบำรุงรักษา และ/หรือ ซ่อมแซมระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ โดยผู้ซื้อ จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือ มาตรฐานของ ปตท.

11.3 ในการดำเนินการตามข้อ 11.1 และ 11.2 ผู้ซื้อยินยอมให้ ปตท. มีสิทธิเข้าไปในที่ดินของผู้ซื้อ เพื่อการใดๆ อันจำเป็น หรือเกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ ได้ตลอดเวลา โดยผู้ซื้อจะ ไม่ได้แย่งคัดค้าน ใช้สิทธิเรียกร้อง หรือดำเนินการตามกฎหมายใดๆ แก่ ปตท. ทั้งสิ้น

11.4 ผู้ซื้อ สัญญาว่าจะไม่ทำการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง เลื่อน หมุนวาล์ว หรืออุปกรณ์ใดๆ อัน เป็นส่วนประกอบของ สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ โดยเด็ดขาด เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินที่อาจ ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งผู้ซื้อสามารถดำเนินการปิดวาล์วได้ ทั้งนี้ ผู้ซื้อจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบทันทีหลังจากที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

11.5 การดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมความปลอดภัย หรือระบบปฏิบัติการ หรืออื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (หากมี) ให้เป็นไปตามที่ ปตท. กำหนด และ/หรือ ที่ฝ่ายปฏิบัติการของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลงกัน ซึ่งในกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ถือว่าความเห็นและดุลพินิจของ ปตท. เป็นที่สุด

12. การโอนสิทธิ

ผู้ซื้อจะไม่โอนสิทธิ ตามสัญญานี้ เว้นแต่ ได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท.

13. การประกันภัย

ปตท. เป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ในส่วนของ ปตท. และ ผู้ซื้อเป็นผู้จัดทำประกันภัยระบบท่อ ย่อยของผู้ซื้อ สถานีควบคุมความดัน รวมทั้ง วัดปริมาตรก๊าซ ของผู้ซื้อ รวมถึงสถานีบริการก๊าซ กับ บริษัท ประกันภัย ที่เป็นที่ยอมรับของทั้งสองฝ่าย โดยการประกันภัยนั้น จะต้องคุ้มครองพนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่ของผู้ซื้อ และให้คุ้มครองถึง บุคคลที่สาม ที่ได้รับ อันตราย อันเกิดจากทรัพย์สินดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ผู้ซื้อตกลงสละสิทธิไล่เบี้ยเอาแก่พนักงานของ ปตท. หรือ ผู้ที่ ปตท. มอบหมายที่เข้าไปดำเนินการตามสัญญานี้อีกด้วย ทั้งนี้พนักงาน ปตท. หรือผู้ที่ ปตท. มอบหมายให้ดำเนินการตามสัญญานี้ จะต้องดำเนินการตามมาตรฐานสากลและมาตรฐาน ปตท. ที่ใช้ปฏิบัติ ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการประเภทนี้

14. การวางหลักประกันการชำระค่าก๊าซ

14.1 ผู้ซื้อตกลงวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา จำนวน 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น เงินสด หรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร (ตามรูปแบบที่ ปตท. กำหนด) โดยมอบให้แก่ ปตท. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1 อย่างน้อย 7 วัน และถ้า จำนวนหลักประกันดังกล่าวลดน้อยถอยลงไม่ว่าด้วยเหตุใด ผู้ซื้อจะต้องนำส่วนที่ขาดมาวางให้ครบจำนวน เดิม ทันทีที่ได้รับแจ้งจาก ปตท. .

หลักประกันดังกล่าวมีอายุประกันนับตั้งแต่วันที่สัญญานับนี้มีผลบังคับใช้ไปจนกว่าผู้ซื้อจะพ้น ความรับผิดชอบตามสัญญานี้ และหากกำหนดเวลาความรับผิดชอบของผู้ซื้อตามสัญญาต้องยืดออกไปด้วย เหตุใดๆ ก็ตาม ผู้ซื้อต้องนำหลักประกันมามอบให้แก่ ปตท. ให้มีอายุการประกันให้ครบความรับผิดชอบ ตามสัญญาต่อไป

ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/66.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

14.2 หลักประกันที่วางต่อ ปตท. ตามข้อ 14.1 กรณีวางเป็นเงินสด ผู้ซื้อไม่คิดใจเรียกเอาดอกเบี้ยจาก ปตท. ทั้งสิ้น

หลักประกันที่ผู้ซื้อนำมามอบไว้ตามสัญญานี้ ปตท. จะคืนให้เมื่อผู้ซื้อพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญานี้แล้ว

14.3 กรณีผู้ซื้อค้างชำระค่าก๊าซ ไม่ว่าจะงวดหนึ่งงวดใด ตามการเรียกเก็บเงินของ ปตท. ในข้อ 15 ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ถึงการค้างชำระค่าก๊าซของผู้ซื้อ และ ปตท. มีสิทธิเรียกเอาจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันได้ ตามที่กฎหมายกำหนด

15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาก๊าซซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการ ให้ ปตท. ดังนี้

15.2.1 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.2 ค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ในกรณีที่ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนน้อยกว่า ร้อยละ 85 (แปดสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

15.2.3 ปตท. ผ่อนผันค่าบริการ ตามข้อ 15.2.1 และ 15.2.2 ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก ตามข้อ 3.1

ทั้งนี้ ในกรณีที่ครบกำหนดระยะเวลา 1 ปี ตามวรรคก่อนแล้ว หากข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม ยังไม่มีผลใช้บังคับ ปตท. จะผ่อนผันค่าบริการดังกล่าว ให้แก่ผู้ซื้อ จนกว่า ปตท. จะมีหน้าที่ต้องชำระค่าบริการแก่ผู้มีสิทธิเรียกเก็บ โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบต่อไป

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

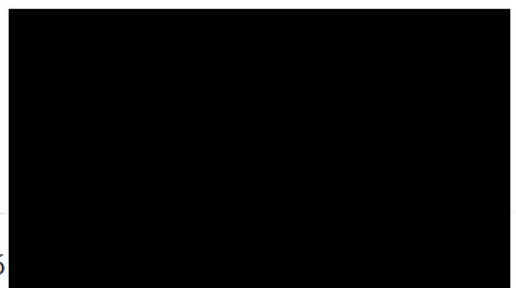
ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซและ/หรือ ค่าบริการ และ/หรือ ค่าปรับไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประพฤติดิฉันสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อไม่มีข้อโต้แย้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้งข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเดิมจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน



ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซและ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ

16. เหตุสุดวิสัย

16.1 "เหตุสุดวิสัย" ในสัญญานี้ให้หมายถึง เหตุสุดวิสัย ที่บัญญัติไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และหมายความรวมถึงการกระทำของรัฐบาล การกระทำของศัตรูในลักษณะของสงคราม ไม่ว่าจะเป็นประกาศ หรือไม่ก็ตาม การปิดล้อม การลุกฮือ การขบถ การก่อความวุ่นวาย การก่อวินาศกรรม การจารกรรม การนัดหยุดงาน การปิดงาน งดจ้างตามพระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ และหรือกฎหมายแรงงานใดๆ ที่เกี่ยวข้อง แผ่นดินไหว ไข้ฝุ่น พายุ ไฟไหม้ น้ำท่วม การแตกหรือรั่ว และการระเบิดเนื่องจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น แก่ท่อก๊าซและ/หรืออุปกรณ์อื่นๆ ในระบบท่อส่งก๊าซของ ปตท. หรือ เกิดขึ้นแก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ และ/หรืออุปกรณ์ภายในสถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ อันทำให้การรับหรือส่งก๊าซหยุดชะงักหรือถูกจำกัด หรือ ทำให้ผู้ซื้อไม่สามารถรับก๊าซได้ทั้งหมด หรือ แต่เพียงบางส่วน การลดจำนวนก๊าซอันเนื่องมาจากการลดลงของปริมาณสำรองก๊าซของผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือ ผู้ขายก๊าซ และการเปลี่ยนแปลงคุณภาพก๊าซ ตามข้อ 5 จนทำให้ในทางปฏิบัติ ปตท. ไม่สามารถส่งก๊าซในปริมาณตามที่กำหนด ในสัญญานี้ได้ รวมตลอดถึงความไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซโดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. หรือ ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้และ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ของคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

16.2 ในกรณีที่คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัยตามสัญญานี้จะถือว่าคู่สัญญาฝ่ายนั้นผิดสัญญาไม่ได้

ข้อ 17. การละสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย

นอกจากเหตุสุดวิสัยที่กำหนดไว้ในข้อ 16. ปตท. และคู่สัญญาดกกลงกันที่จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในกรณี ดังต่อไปนี้

17.1 กรณีที่ ปตท. ไม่สามารถจัดส่งก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน ให้กับผู้ซื้อ โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ปตท. ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรืออยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ ในพื้นที่ที่สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ตั้งอยู่ หรือ กรณีใดๆ ที่ไม่ใช่ความผิดของ ปตท.

17.2 กรณีที่ ผู้ซื้อ ไม่สามารถรับก๊าซ ได้ทั้งหมดหรือแต่เพียงบางส่วน จาก ปตท. โดยเหตุใดๆ ซึ่ง ผู้ซื้อ ไม่สามารถป้องกันได้ และ/หรือ อยู่นอกเหนือการควบคุมตามปกติ

คู่มือฉบับ ต้นฉบับ

- 13/20 -

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ Ex P/๓/๖๐/๑๘
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ ExP / 9 / 60

การตกลงว่าเหตุใดๆ จะเข้ากรณีตามข้อยกเว้นตามข้อ 17.1 และข้อ 17.2 ข้างต้น ให้เป็นดุลพินิจของ ปตท. และทั้งนี้การวินิจฉัยของ ปตท. ให้ถือเป็นที่สุด

18. การแก้ไขสัญญา

ในกรณีที่มิใช่ข้อขัดข้องอันเกิดจากสถานการณ์ต่างๆ เปลี่ยนแปลง ไป เช่น การเปลี่ยนแปลงของกฎหมาย หรือนโยบายรัฐ หรือ วิกฤตการณ์ในตลาดน้ำมันหรือราคาเชื้อเพลิงรวมทั้งราคาก๊าซหรือภาวะขาดแคลน และ/หรือไม่เพียงพอต่อความต้องการก๊าซในประเทศ อันมีผลให้คู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะได้รับความเสียหาย หรือความเสียหาย อย่างร้ายแรงจากการที่จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ต่อไป คู่สัญญา ฝ่ายที่จะได้รับความเสียหาย หรือ ได้รับความเสียหายมีสิทธิที่จะร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังอีกฝ่ายหนึ่งให้ทำความตกลงกันใหม่ และ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจะต้องเข้าร่วมหารือกันภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับคำร้องขอเช่นนั้น เพื่อหาทางแก้ไขข้อขัดข้องดังกล่าว โดยเร็ว และ หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันให้แก้ไขสัญญานี้ก็ให้แก้ไข โดยทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมและลงนามร่วมกัน ทั้งนี้ ในระหว่างเวลาการเจรจาตกลงกัน ให้สัญญานี้ฉบับนี้มีผลใช้บังคับอยู่ต่อไปจนกว่าทั้งสองฝ่ายจะได้มีการลงนามในสัญญาหรือในข้อตกลงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

19. การเลิกสัญญา

สัญญานี้อาจเลิกได้โดยเหตุหนึ่งเหตุใดดังต่อไปนี้

19.1 ผู้ผลิต ผู้รับสัมปทาน และ/หรือผู้ขายก๊าซไม่มีก๊าซเพียงพอที่จะส่งให้ ปตท. อีกต่อไป และ ปตท. ใช้ความพยายามจัดหาอย่างเต็มที่แล้วก็ไม่สามารถจัดหาจากแหล่งอื่นๆมาเพิ่มเติมได้

19.2 เกิดความเสียหายแก่ระบบท่อของ ปตท. หรือ แก่ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ทำให้ไม่สามารถส่งหรือรับก๊าซได้โดยสิ้นเชิง โดยที่ ปตท. หรือ ผู้ซื้อได้ใช้ความพยายามอย่างเต็มที่ในการซ่อมแซมระบบท่อดังกล่าวแล้ว

19.3 หากผู้ซื้อ ไม่ซื้อก๊าซติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 60 (หกสิบ) วัน โดยไม่บอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรและ ไม่มีเหตุอันควร ปตท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

19.4 หากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ผิดสัญญา คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งอาจบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญา และขอให้คู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญานั้นทำการแก้ไขข้อผิดสัญญาของตน หากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาไม่สามารถแก้ไขข้อผิดสัญญา หรือ ไม่ทำการแก้ไขภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าวการผิดสัญญา หรือ ระยะเวลาอื่นที่คู่สัญญาจะตกลงกัน คู่สัญญาฝ่ายที่มีได้ผิด

สัญญาที่มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการผิดสัญญา (หากมี) จากคู่สัญญาฝ่ายที่ผิดสัญญาได้จนครบถ้วน

19.5 เมื่อคู่สัญญาตกลงร่วมกันเป็นลายลักษณ์อักษรให้สัญญานี้สิ้นสุดลง

20. การบอกกล่าว

บรรดา การบอกกล่าว หรือการให้ความยินยอม หรือความเห็นชอบใดๆ ตามสัญญานี้จะต้องทำเป็นหนังสือ หรือสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และจะถือว่าได้ส่งไปโดยชอบแล้ว หากได้จัดส่งโดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้

20.1 ส่งมอบโดยบุคคล แก่ผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย

20.2 ส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียน

20.3 ส่งทางโทรสาร แล้วยืนยันเป็นหนังสือโดยเร็วไปยังชื่อและที่อยู่ของอีกฝ่ายหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของ ปตท. และที่อยู่ของ ปตท.

ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ (หรือตามที่ ปตท. จะได้แจ้ง)

สายงานก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กลุ่มธุรกิจโครงสร้างพื้นฐาน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ข. ผู้แทนที่ได้รับมอบหมายของผู้ซื้อ และที่อยู่ของผู้ซื้อ

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูคา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

21. รายการเอกสารแนบท้ายสัญญา

21.1 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 แบบผังบริเวณสถานีบริการก๊าซ

21.2 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

21.3 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3 แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบ และหน้าที่ความ

รับผิดชอบ

ฉบับ
- 15/20 -
ฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐/๑๘.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/๑/๖๐

21.4 เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 4 เงื่อนไขการวางระบบท่อส่งก๊าซและก่อสร้างสถานี

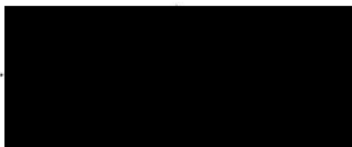
บริการก๊าซ

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ปตท. และผู้ซื้อได้อ่านเข้าใจ
ข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และถือไว้
ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส (ผู้ซื้อ)

โดย : ...

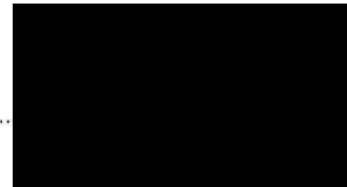


ผู้จัดการฝ่าย

รักษาการผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

โดย : ...



หุ้นส่วนผู้จัดการหุ้นส่วนจำกัด

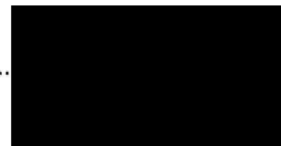


พยาน : ...



ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

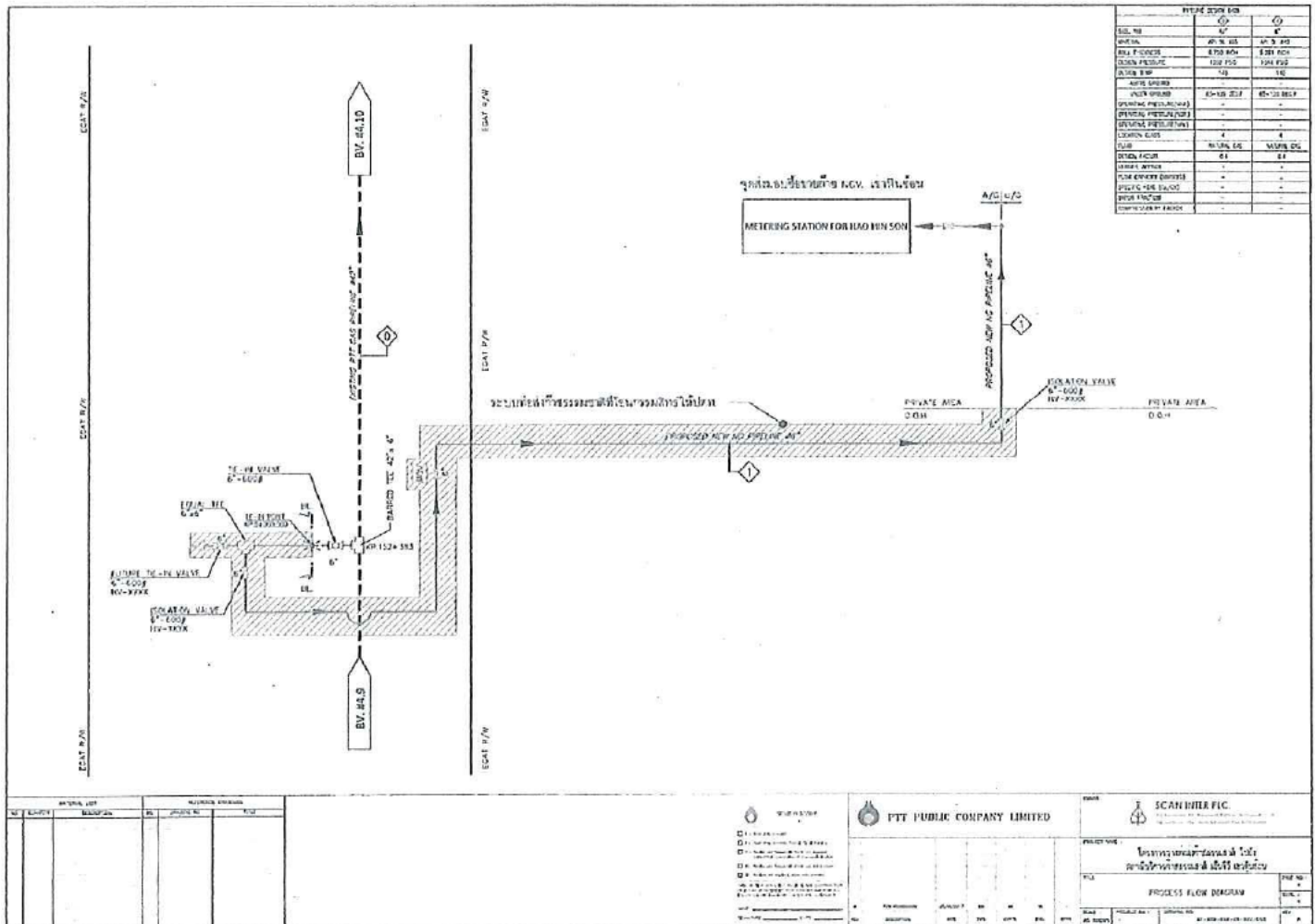
พยาน :



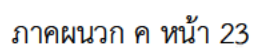
ตาม

[illegible]

สัญญาซื้อขาย ก๊าซ เลขที่ Exp/9/60/อส.
สัญญาซื้อขาย ก๊าซ เลขที่ Exp/9/60
เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขาย



สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ Exp/9/60/๑๘
สัญญาซื้อขายที่ดิน เลขที่ Exp/9/60
เอกสารแนบท้ายสัญญาฉบับที่ ๑



ฉบับ ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60/อส.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

การคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน

1. ราคาก๊าซแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ภาครัฐกำหนด) ดังนี้

$$P = \text{Pool Gas} + S + Td_{\text{Zone1+3}} + Tc + X$$

โดย P = ราคาก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง หน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Pool Gas = ต้นทุนราคาก๊าซที่จำหน่ายให้แก่โรงไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก และผู้ใช้อื่นๆ ของเดือนก่อนหน้า ประกอบด้วยก๊าซจากอ่าวไทยที่เหลือจากการจ่ายให้โรงแยกก๊าซ ก๊าซจากสหภาพพม่าแหล่งยาดานาและแหล่งเขตก้อน ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และก๊าซจากแหล่งอื่นๆ ในอนาคต มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

S = อัตราค่าบริการสำหรับการจัดหาและลำส่งก๊าซธรรมชาติ มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู ประกอบด้วย

S_1 คือ ค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดหาและลำส่งก๊าซฯ รวมค่าตอบแทนในการดำเนินการ

S_2 คือ ค่าความเสี่ยงในการรับประกันคุณภาพก๊าซฯ และการส่งก๊าซฯ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด ภายใต้สัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จัดหาก๊าซฯ และผู้ผลิตก๊าซฯ และสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติระหว่างผู้จำหน่ายก๊าซฯ และผู้ใช้อื่นๆ รวมถึงความเสี่ยงอื่นๆ

$Td_{\text{Zone1+3}}$ = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Demand Charge สำหรับระบบท่อส่งก๊าซนอกชายฝั่งที่ระยอง (Zone 1) และระบบท่อส่งก๊าซบนฝั่ง (Zone 3) มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

Tc = อัตราค่าบริการส่งก๊าซทางท่อในส่วน Commodity Charge มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

X = ค่าบริหารจัดการในการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง มีหน่วยเป็นบาทต่อล้านบีทียู

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

2. ค่าบริการแต่ละเดือนคำนวณตามสูตร (ตามที่ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้ หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติบนบกแก่บุคคลที่สาม) ดังนี้

2.1 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการ เกินกำหนด คูณด้วยผลต่างของ ปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือนแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

2.2 ค่าใช้บริการ การใช้ความสามารถในการให้บริการน้อยกว่ากำหนด เท่ากับ อัตราค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการ น้อยกว่ากำหนด คูณด้วยผลต่างของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อ เดือน (ตามข้อ 2.3) กับปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบ ตลอดทั้งเดือน

โดยทั้งนี้โครงสร้างราคา เป็นไปตามที่ภาครัฐกำหนด หากภาครัฐมีการเปลี่ยนแปลงสูตรราคา ปตท.และผู้ซื้อจะร่วมกันปรับแก้ไขให้เป็นไปตามที่ภาครัฐ กำหนด ต่อไป

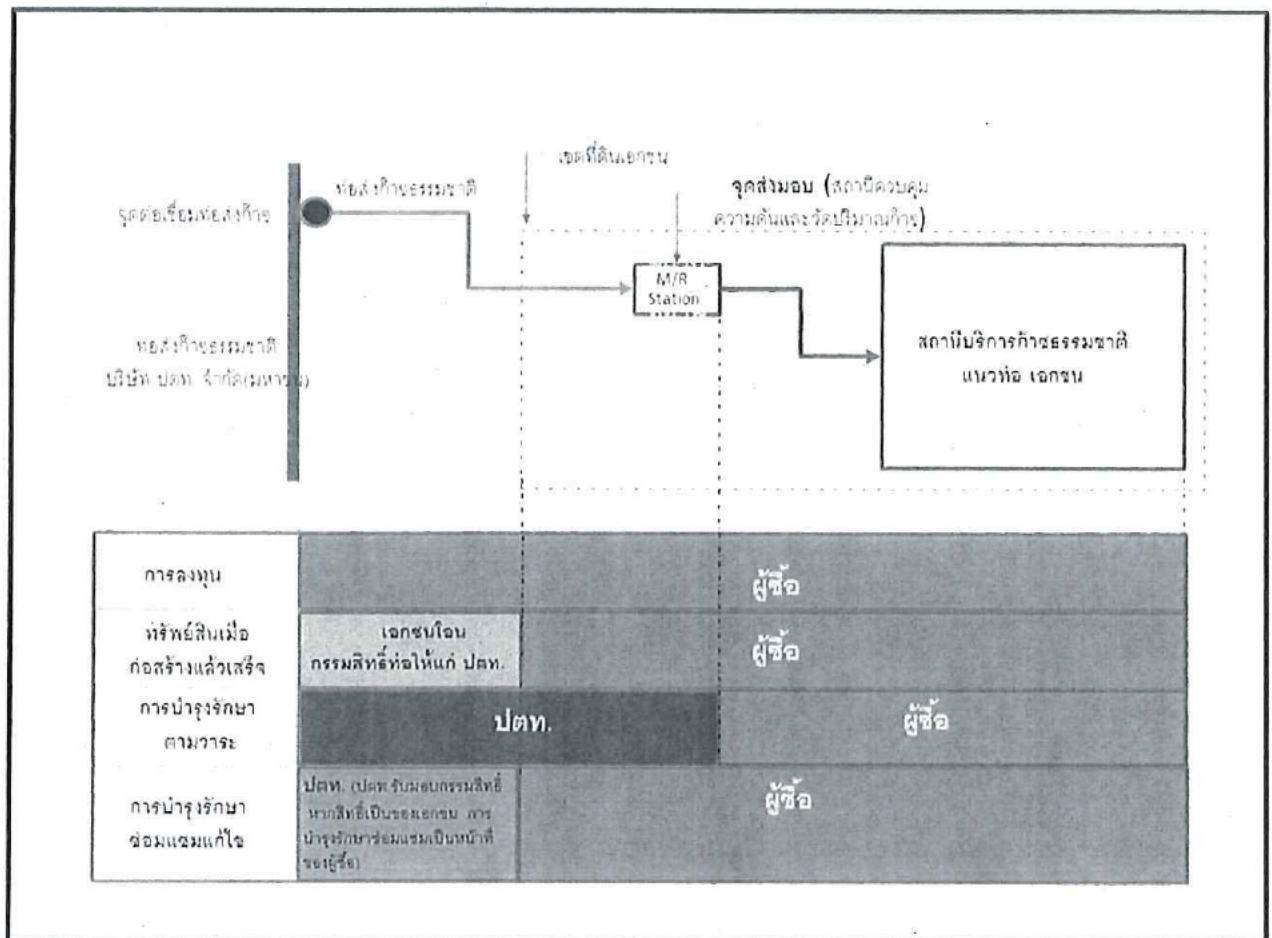
คู่มือฉบับ - 19/20 - ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายก๊าซ ก๊าซ เลขที่ EX/๑/๒/๖๘.
สัญญาซื้อขายก๊าซ เลขที่ EXP/9/60

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 3

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ จุดส่งมอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ

แผนผังแสดงที่ตั้งระบบท่อ



เงื่อนไขการวางระบบท่อย่อยส่งก๊าซและการก่อสร้างสถานบริการก๊าซ

1. ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ จัดทำรายละเอียดและข้อกำหนดต่างๆ ในการประมูลเพื่อ
ก่อสร้างระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ตามเงื่อนไขรายละเอียดข้อ
กำหนดการเชื่อมต่อกับระบบส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. และจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย กฎระเบียบ
ข้อบังคับ และหรือนโยบาย ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

2. ผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานบริการก๊าซและสิ่งก่อสร้างดังต่อไปนี้ให้เป็นไปตาม
มาตรฐานสากล กฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมาตรฐานของ ปตท.

1) ระบบท่อย่อยของผู้ซื้อ ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อจากระบบท่อของ ปตท. ไปถึงสถานีควบคุม
ความดันและวัดปริมาตรก๊าซ

2) สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (M/R STATION)

3) สถานีบริการก๊าซประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION)

3. ในการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานสถานีบริการก๊าซที่ ปตท.
กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และในกรณีที่จำเป็นต้องยื่นแบบเรื่องราว คำร้องเพื่อขออนุญาตต่อทางราชการหรือ
เอกชนเพื่อกระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ในสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตด้วยค่าใช้จ่าย
ของตนเอง

ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ ผู้ซื้อตกลงและยินยอมให้พนักงาน ปตท. และ/
หรือผู้แทน ปตท. เข้าทำการตรวจสอบและ/หรือดูแลเกี่ยวกับงานตามรายละเอียดที่ระบุในสัญญาได้ตลอดเวลา

4. เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและได้มาตรฐาน ผู้ซื้อตกลงให้ ปตท. เป็นผู้ที่มีสิทธิพิจารณากำหนด
รูปแบบรายละเอียดการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างเพื่อสถานีบริการก๊าซได้ตามความเหมาะสม และให้สิทธิในการ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงและหรือยกเลิกรายละเอียดการก่อสร้างได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ



ภาคผนวก ง

แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับการซื้อขาย
ก๊าซธรรมชาติฯ และแจ้งเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์
และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส
(เฉพาะแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการ
ก๊าซธรรมชาติหิชนชั่นเซอร์วิส)

12 พฤศจิกายน 2563

เลขที่ : ENP-OTR-6311008

เรื่อง : แจ้งยกเลิกหนังสือการแจ้งโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ของ หจก.ทราयแคว์โลจิสติกส์

เรียน : เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง : 1.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563

2.หนังสือ เลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563

ตามที่บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ได้แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และขอความอนุเคราะห์เพิ่มเติมฐานข้อมูลในการลงทะเบียนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ ตามหนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งยกเลิกหนังสือการโอนสิทธิ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6309009 และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการ ฯ หนังสือเลขที่ ENP-OTR-6310007 ดังกล่าว เพื่อปรับปรุงให้สอดคล้องกับหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ ฯ (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) และจะนำส่งหนังสือการโอนสิทธิ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการ ฯ ที่ได้แก้ไขแล้วเพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

กรม ฯ ยางพาราและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))

๑๘ พ.ย. ๒๕๖๓
16-10

เรื่อง : รับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานี ก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส)

เรียน : เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย: 1. หนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.)
2. หนังสือรับรองการจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราयแคว์โลจิสติกส์

ตามที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด หีนซอนเซอร์วิส ได้มีความประสงค์โอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานี บริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหีนซอนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยอ้างถึงหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลง คู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม 2562 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แล้วนั้น

ซึ่งทางห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราयแคว์โลจิสติกส์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ที่เป็นเจ้าของร่วมโครงการฯ ได้รับ ทราบการโอนสิทธิฯ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หีนซอนเซอร์วิส ดังกล่าวเป็นที่ เรียบร้อย และไม่ขัดข้องประการใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ



(นายไพเลศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่...../...../.....

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๓

หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราयแคว์โลจิสติกส์

เลขที่: ENP-OTR-6311009

เรื่อง : แจ้งการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโย แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส)

เรียน : เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. สำเนาหนังสือฉบับ สัญญาโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญาซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.)
2. สำเนาหนังสือรับทราบการโอนสิทธิสำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติฯ
วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563

เนื่องด้วย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูดาช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งได้ดำเนินการโอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ให้กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรณรงสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10130 (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เป็นผู้ดำเนินการ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโย แก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเซอร์วิส) (เลขที่ อ้างอิงโครงการ 9320) และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ครั้งที่ 28/2558 เมื่อ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/12422 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2558 ดังกล่าวแล้วนั้น

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งการโอนสิทธิ และการเปลี่ยนแปลงเจ้าของโครงการฯ โดยอ้างถึงหนังสือฉบับ สัญญา โอนสิทธิ สำหรับสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อส่งก๊าซสำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) (สัญญา

(นายไพฑลิส เชื้อวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๔ พ.ย. ๒๕๖๓

1/2

ซื้อขายก๊าซเลขที่ ExP/9/60/อส.) วันที่ 15 มกราคม 2562 ซึ่งมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส เป็นผู้โอน สิทธิ และบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ หน้าที่ 1 ข้อที่ 1) และ 2) ดังนี้

- 1) ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้ตกลงเข้าทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์เลขที่ ExP/9/60 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2560 ซึ่งสถานบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “สัญญาเดิม”
- 2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีก จึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “สัญญาเดิม” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

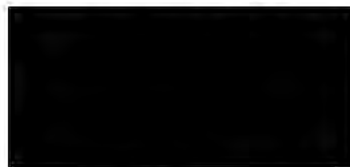
จึงถือได้ว่าบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับโอนสิทธิ และเป็นเจ้าของโครงการฯ รวมทั้งหน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่างๆ ในการดำเนินการก่อสร้าง และวางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการฯ ตามที่ได้ระบุไว้ในข้อตกลงของหนังสือสัญญาโอนสิทธิฯ ดังกล่าว โดยโครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ ได้รับทราบการโอนสิทธิดังกล่าว และยินดีเป็นเจ้าของ โครงการฯ ร่วมกับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้



ขอแสดงความนับถือ



(ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน))



ภาคผนวก จ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
ระหว่างบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
กับห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส
ตามสัญญาเลขที่ MGT-01/2566
ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

คู่ฉบับ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ...บริษัท...สยามราช...จำกัด...(มหาชน)..... วันที่...28....สิงหาคม 2566

ระหว่าง

- (1) บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) [REDACTED] โหตรวานนท์ กรรมการผู้มีอำนาจ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107558000067 ต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้จะขาย” ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) ห้างหุ้นส่วน หินซ้อนเชอร์วิส [REDACTED] ในส่วนผู้จัดการ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ [REDACTED] ต่อไปในสัญญานี้จะเรียก “ผู้จะซื้อ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ตกลงเข้าทำสัญญานี้ มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง , อาคาร , ตู้จ่าย , คอมเพรสเซอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา (“ทรัพย์สินที่จะขาย”) ให้กับผู้จะซื้อ และผู้จะซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EXP/9/60/อส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้จะซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้จะขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,000,000.-บาท (สิบล้านบาทถ้วน) โดยตกลงแบ่งชำระเงินออกเป็น 2 งวด

งวดที่ 1 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินค้ำมัดจำเป็นเงินจำนวน 3,000,000.-บาท (สามล้านบาทถ้วน) ในวันทำสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้

งวดที่ 2 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้จะขายเป็นเงินจำนวน 7,000,000.-บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) หลังจากผู้จะขายได้โอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ให้แก่ผู้จะซื้อ พร้อมวันเปิดสถานี โดยผู้จะขาย จะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน 2 ล้านบาท มามอบให้แก่ผู้จะซื้อ เพื่อเป็นการรับประกันคุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้จะซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจากธนาคารให้แก่ผู้จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาประกันผลงานดังกล่าว



ข้อ 3. วันโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขาย

ทั้งสองฝ่ายตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ ภายใน.....(.....) วัน หลังจากที่ได้รับปฏิบัติตามสัญญาและจะขายได้มีการส่งมอบครอบครองทรัพย์สินตามข้อ 1 ที่พร้อมใช้ในการดำเนินการให้แก่ผู้ซื้อ โดยวันโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเป็นผู้แจ้งให้ผู้ขายทราบก่อนวันนัด หากตรวจพบแล้วอุปกรณ์ชำรุดให้ผู้ขายแก้ไขปรับปรุงจนแล้วเสร็จ

ข้อ 4. การซื้อขายทรัพย์สิน

ในวันที่การซื้อขายเสร็จสมบูรณ์

(ก) ผู้ขายตกลงที่จะส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่ขายให้แก่ผู้ซื้อ

(ข) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้อง การแจ้ง และ/หรือจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ เพื่อให้การซื้อขายทรัพย์สินที่ขายมีผลสมบูรณ์

ข้อ 5. คำรับรอง

ผู้ขายรับรองว่า ตนมีสิทธิ และอำนาจโดยชอบตามกฎหมายที่จะขายทรัพย์สินให้กับผู้ซื้อ และทรัพย์สินที่ขายไม่มีภาระค้ำประกันแต่อย่างใด

ข้อ 6. ภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกิดขึ้นตามสัญญาจะซื้อขายฉบับนี้ ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ข้อ 7. คำบอกกล่าว

คำบอกกล่าวใด ๆ ที่ต้องส่งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จะต้องส่ง ณ สถานที่อยู่ดังที่ระบุไว้ในสัญญานี้ หรือสถานที่อื่นตามที่คู่สัญญาจะได้อ้างอิงให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ คำบอกกล่าวนั้นอาจส่งด้วยตนเอง พนักงานส่งเอกสาร โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยการส่งคำบอกกล่าวให้ถือว่าผลภายในวันที่กำหนดในใบตอบรับทางไปรษณีย์หรือใบรับที่เป็นลายลักษณ์อักษรอื่น ในกรณีที่มีการส่งทางไปรษณีย์ หรือพนักงานส่งเอกสาร

ข้อ 8. การเลิกสัญญา

ให้สัญญาฉบับนี้สิ้นสุดลงเมื่อ

8.1. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และไม่สามารถแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลา 30 วัน นับแต่วันที่รับคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญามีสิทธิบอกเลิกสัญญาฉบับนี้ โดยแจ้งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

8.2. คู่สัญญาตกลงเลิกสัญญาฉบับนี้เป็นลายลักษณ์อักษร หรือ

8.3. หากสัญญาซื้อขายทรัพย์สินสิ้นสุดลง



8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้จะซื้อ ไม่มารับโอน และไม่ชำระราคาทรัพย์สินที่จะขาย ส่วนที่เหลือ ผู้จะซื้อตกลงยินยอมให้ผู้จะขายริบเงินมัดจำทั้งหมดได้ทันที และหากผู้จะขาย ไม่มารับวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ให้ถือว่าสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้สิ้นสุดลง ผู้จะขายตกลงคืนเงินมัดจำให้ผู้จะซื้อโดยครบถ้วน

ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญานี้ที่ตกเป็น โบนัส ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม คู่สัญญาตกลงให้ข้อสัญญาหรือข้อกำหนดอื่นในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และผูกพัน คู่สัญญาได้ตามกฎหมาย เสมือนหนึ่งว่าไม่มีส่วนที่เ็น โบนัส ไม่สมบูรณ์ หรือส่วนที่ไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย อยู่ในสัญญานี้ และคู่สัญญาตกลงร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือข้อตกลงที่เป็น โบนัส ไม่สมบูรณ์ หรือไม่มีผลบังคับใช้ ให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญานี้

ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

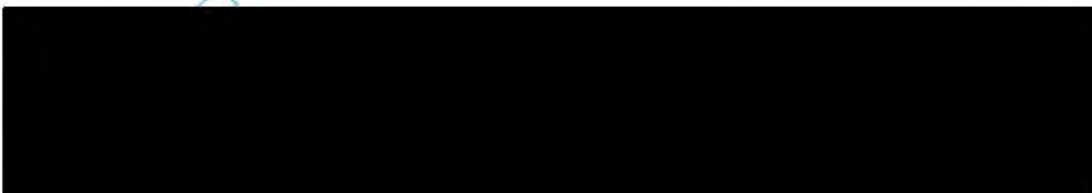
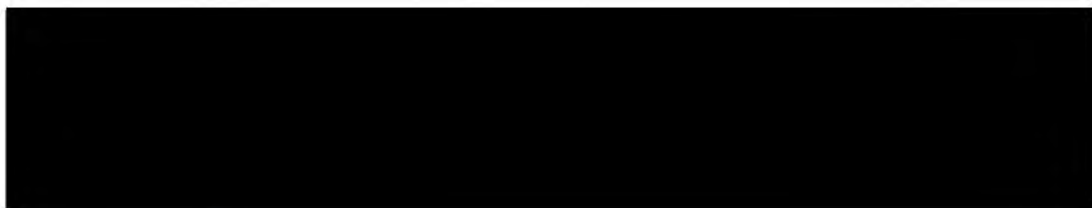
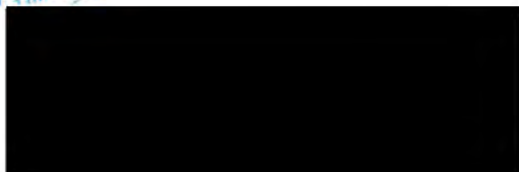
สัญญานี้ฉบับนี้ให้อยู่ภายใต้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญานี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนาแห่งตน เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ.



ผู้จะขาย
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ
พจก. หินซ้อน เซอร์วิส



เอกสารแนบท้ายสัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สำหรับ BG ระยะเวลา 6 เดือน

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

ประกอบด้วย

- 1.ผู้จ่าย 3 ผู้
- 2.คอมเพรสเซอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
- 3.เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์เก่านำมาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
- 4.ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. ต้องเรียบริย หรือเปิดจำหน่าย
- 5.หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไขนี้ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ยินยอมชดใช้ค่าเสียหายตามจริงให้กับผู้ซื้อทั้งหมด ตามเอกสารที่ผู้ซื้อแจ้งค่าใช้จ่าย



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ

หจก.หินซ้อนเซอร์วิส



(นายเกียรติ วิมลเจลา/นางมธุรส โทตรวานนท์)

(นางสุนันทา สุขสงวน)

(นายจุมพล ไช้แก้ว)

(นายภูริเดช สุขสงวน)

(นางสาวน้อมจิตร สุขทวี)

(นางสาวสรีศา โคมศรี)



ภาคผนวก ฉ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิข้อตกลง
 โอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)
 ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
 กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ)
 และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)
 ตามข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9/60/อส./อส.2
 ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

ฉบับ

สัญญาแปลงหนี้ใหม่
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)
ระหว่าง
บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

สัญญาแปลงหนี้ใหม่
สัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 27 กันยายน 2566

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ ปตท. ” ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนรรางสายเก่า ตำบล ตำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ ผู้โอนสิทธิ ” ฝ่ายหนึ่ง และ
3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดาษ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ ผู้รับโอนสิทธิ ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ตกลงเข้าทำสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562 ซึ่งสถานบริการ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ ข้อตกลงเดิม ”

2) ต่อมาผู้โอนสิทธิไม่ประสงค์จะดำเนินการตามข้อตกลงเดิมต่อไปอีกจึงมีความประสงค์จะโอนสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบต่างๆ ตาม “ ข้อตกลงเดิม ” ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญาโอนสิทธิฉบับนี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิม จาก “ ผู้โอนสิทธิ ” เป็น “ ผู้รับโอนสิทธิ ” โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้โอนสิทธิตกลงโอนสิทธิตามข้อตกลงเดิมดังปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ให้แก่ผู้รับโอนสิทธิ และผู้รับโอนสิทธิตกลงรับโอนสิทธิโดยการเข้าเป็นคู่สัญญาตามข้อตกลงเดิมแทนที่ผู้โอนสิทธิ ดังกล่าว โดย ปตท. ตกลงยินยอมกับการดังกล่าวด้วย

ข้อ 2. การโอนสิทธิตามสัญญานี้ให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ครบถ้วนทั้งสองฝ่าย โดยให้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินตามข้อตกลงเดิมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี นับจากวันที่เริ่มซื้อขายก๊าซ

ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใด ๆ ของผู้โอนสิทธิตามข้อตกลงเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันทำสัญญานี้โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้รับ โอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

โดยในวันทำสัญญานี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงรับทราบเงื่อนไขตลอดจนข้อกำหนดต่างๆ ในสัญญานี้และข้อตกลงเดิมเป็นอย่างดีแล้ว และตกลงที่จะปฏิบัติตาม โดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 3. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากข้อตกลงเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำข้อตกลงเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อการใช้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการ โอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 4. ผู้รับโอนสิทธิตกลงและรับรองว่าผู้รับโอนสิทธิจะนำหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาเดิมมาวางไว้ต่อ ปตท. ทั้งนี้ เพื่อทดแทนหลักประกันเดิมซึ่งผู้โอนสิทธิได้วางไว้ต่อ ปตท. (หากมี)

ข้อ 5. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

5.1 สำเนาสัญญาโอนสิทธิข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

คู่ฉบับ

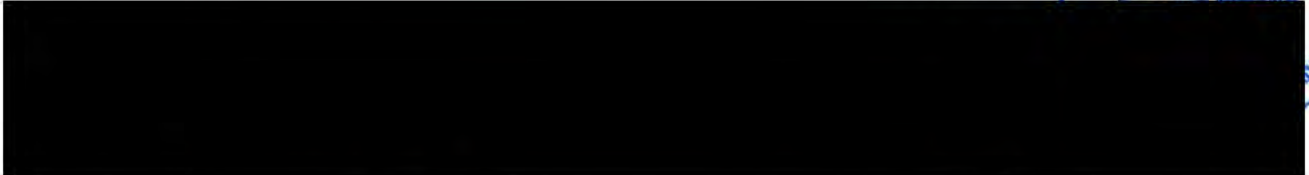
ข้อตกลงโอนกรรมสิทธิ์เลขที่ 9 / 60 / อส. / อส.2

-3-

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสามฝ่ายได้อ่านและเข้าใจ
ข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน
และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

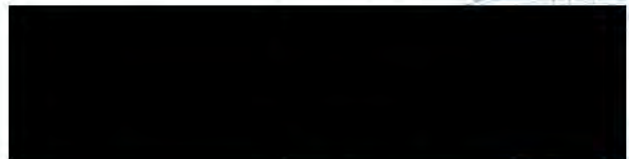
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
(ผู้โอนสิทธิ)



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

กรรมการผู้จัดการ
โดย นายอานนท์ ยอดพนิจ ผู้รับมอบอำนาจ)

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส
(ผู้รับโอนสิทธิ)



หุ้นส่วนผู้จัดการ



ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ





ภาคผนวก ช

สัญญาแปลงหนี้ใหม่ สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขาย
ก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) ระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
กับบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ)
และห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)
ตามสัญญาซื้อขายก๊าซ NGV เลขที่ ExP/9/60/อส./อส.2
ลงวันที่ 27 กันยายน 2566

ฉบับ

สัญญาฉบับใหม่

สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ
จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ระหว่าง

บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) กับ

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (ผู้โอนสิทธิ) และ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ผู้รับโอนสิทธิ)

สัญญาแปลงหนี้ใหม่
สัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์
(เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา)

ทำที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

วันที่ 24 กันยายน 2566

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสามฝ่ายระหว่าง

1. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขต จตุจักร กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ปตท.” ฝ่ายหนึ่ง กับ
2. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ที่ 10 ถนนธนากรสายเก่า ตำบลลำโรง อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้โอนสิทธิ” ฝ่ายหนึ่ง และ
3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ที่ 3 ตำบลแสนภูดา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับโอนสิทธิ” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่

1) ปตท. และผู้โอนสิทธิ ได้จัดทำสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่ง ก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ ExP / 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562 สถานี บริการ NGV ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา โดยสัญญาสิ้นสุดลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2570 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้รวมเรียกว่า “สัญญาเดิม”

2) ผู้โอนสิทธิมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนตัวคู่สัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิ โดย โอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญาเดิมให้แก่ผู้รับโอนสิทธิทั้งหมดเพื่อให้ผู้รับโอนสิทธิดำเนินการตามข้อ 1) ต่อจากผู้โอนสิทธิจนครบกำหนดระยะเวลาตามสัญญาเดิม

ดังนั้น ทั้งสามฝ่ายจึงตกลงทำสัญญานี้เพื่อเปลี่ยนคู่สัญญาตามสัญญาเดิม จาก “ผู้โอนสิทธิ” เป็น “ผู้รับโอนสิทธิ” โดยมีเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทั้งสามฝ่ายตกลงให้มีการเปลี่ยนตัวคู่สัญญาจากผู้โอนสิทธิเป็นผู้รับโอนสิทธิเพื่อให้ผู้รับ โอนสิทธิเข้าเป็นคู่สัญญาแทนที่ผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิม

ข้อ 2. ทั้งสามฝ่ายตกลงว่า นับตั้งแต่วันที่สัญญาฉบับนี้มีผลใช้บังคับ ให้สิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันใดๆ ของผู้โอนสิทธิตามสัญญาเดิมซึ่งรวมทั้งที่เกิดขึ้นหรือมีอยู่ก่อนวันทำสัญญานี้ โอนมาเป็นสิทธิ หน้าที่ ความรับผิดชอบ และ ภาระผูกพันของผู้รับโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ทั้งสิ้น

ข้อ 3. ก่อนวันเริ่มต้นซื้อขายก๊าซ ผู้รับโอนสิทธิตกลงนำหลักประกันมูลค่า 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) เป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร มาวางไว้ต่อ ปตท. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาและการชำระหนี้ตามสัญญา ทั้งนี้ เงื่อนไขการวางหลักประกันให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ

ข้อ 4. ในกรณีที่ ปตท. และผู้โอนสิทธิได้ทำสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดอันเกี่ยวเนื่องหรือสืบสิทธิมาจากสัญญาเดิมเป็นอีกฉบับหรือหลายฉบับ (หากมี) นอกเหนือจากการทำสัญญาเดิมแล้ว หากการโอนสิทธิตามสัญญาฉบับนี้ส่งผลกระทบต่อปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดระหว่าง ปตท. และผู้โอนสิทธิดังกล่าว ทั้งสามฝ่ายรับทราบและตกลงว่าจะร่วมกันดำเนินการโอนสิทธิสัญญาหรือข้อผูกพันอื่นใดดังกล่าวต่อกันด้วย เว้นแต่จะได้ตกลงกันเป็นอย่างอื่นหรือสภาพแห่งสิทธิไม่เปิดช่องให้ผู้โอนสิทธิกันได้

ข้อ 5. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ผู้รับโอนสิทธิให้คำรับรองว่าได้อ่านและเข้าใจข้อความทั้งที่กำหนดในสัญญานี้และสัญญาเดิมอย่างละเอียดโดยตลอดแล้ว จึงตกลงที่จะปฏิบัติตามสัญญานี้และสัญญาเดิมโดยไม่มีข้อโต้แย้งหรือข้อคัดค้านต่อ ปตท. แต่อย่างใด

ข้อ 6. ในวันทำสัญญาฉบับนี้ ปตท. และผู้รับโอนสิทธิ ได้เจรจากันเพื่อปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมเงื่อนไขทางธุรกิจโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา โดยอ้างอิงแนวทางการขายก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับเอกชนลงทุน มาเพิ่มเติมใช้งาน และเพิ่มเติมการพิจารณาเลือกใช้สูตรราคาขายเพื่อให้เกิดความเหมาะสมต่อสถานการณ์ และเป็นธรรมต่อคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายรับทราบและเข้าใจเป็นอย่างดีว่า เป็นการแก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียดสัญญา ทำให้รูปแบบสัญญาจะไม่เป็นไปตามและไม่มีลักษณะเป็นสัญญาซื้อขายก๊าซรูปแบบการขายส่งก๊าซธรรมชาติจากแนวท่อสำหรับภาคขนส่ง (Ex-pipeline) ที่ภาครัฐ กำหนดอีกต่อไป อีกทั้งคู่สัญญาเห็นพ้องร่วมกันในรายละเอียดต่างๆ ที่แก้ไข เพิ่มเติมครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ที่ต้องการทุกประการ ดังนี้

6.1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 3 ของสัญญาเดิม เรื่องการซื้อขายก๊าซและปริมาณ และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ 3. การซื้อขายก๊าซและปริมาณ

ปตท. ตกลงขายก๊าซ และผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซจาก ปตท. จากแนวท่อส่งก๊าซของ ปตท. เพื่อนำไปประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ โดยผู้ซื้อเป็นผู้ลงทุนจัดตั้งสถานีบริการก๊าซ

ธรรมชาติประเภทแนวท่อ (CONVENTIONAL STATION) เพื่อจำหน่ายให้แก่ยานยนต์ และ/หรือ เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์ของตนเอง ภายในสถานบริการก๊าซ ซึ่งสถานีฯ ตั้งอยู่ที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

3.1 วันเริ่มต้นซื้อก๊าซครั้งแรกของผู้ซื้อตามสัญญาฉบับนี้ คือ วันที่ 30 มกราคม 2567

3.2 ปตท. ตกลงขายและผู้ซื้อตกลงซื้อก๊าซ ในปริมาณเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม

3.3 ผู้ซื้อตกลงแจ้งแผนปริมาณการใช้ก๊าซเดือนละ 240,000 (สองแสนสี่หมื่น) กิโลกรัม เพื่อให้ ปตท. นำปริมาณดังกล่าว ไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ

ทั้งนี้ผู้ซื้อสามารถแจ้งเปลี่ยนแปลงแผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบันได้ ก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคมของปีสัญญาปัจจุบัน เพื่อให้ ปตท. นำไปจองสิทธิในการใช้บริการท่อส่งก๊าซ ของปีสัญญาถัดจากปีสัญญาปัจจุบัน แต่จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ปตท. ก่อน จึงจะถือว่า แผนปริมาณการใช้ก๊าซต่อเดือนที่แจ้ง มีผลเปลี่ยนแปลงเป็นแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาถัดไป ”

6.2. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 5.1 ของสัญญาเดิม เรื่องการคำนวณราคาก๊าซ ค่าก๊าซ แต่ละเดือน และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ ราคาก๊าซตามสัญญานี้ ให้เป็นไปตามการคำนวณราคาก๊าซที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 โดย ปตท. สงวนสิทธิเป็นผู้กำหนดการเลือกใช้สูตรการคำนวณราคาก๊าซ ที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ”

6.3. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 15 ของสัญญาเดิม เรื่องเงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ และใช้ข้อความดังนี้แทน

“ 15. เงื่อนไขและการชำระเงินค่าก๊าซและค่าบริการ

15.1 ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าก๊าซ ให้ ปตท. เท่ากับ จำนวนเงินที่คำนวณจากปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือน คูณกับราคาก๊าซซึ่งคำนวณตามสูตรในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

15.2 ผู้ซื้อต้องชำระค่าบริการการใช้ความสามารถในการให้บริการเกินกำหนดแผนการใช้ก๊าซฯ ซึ่งคำนวณตามสูตรในสัญญาแนบท้ายหมายเลข 2 คือ ค่าบริการที่เก็บจากผู้ซื้อ ใน

กรณีที่มีปริมาณก๊าซที่ผ่านมาตรวัด ณ จุดส่งมอบตลอดทั้งเดือนเกินกว่า ร้อยละ 115 (ร้อยสิบห้า) ของแผนปริมาณการใช้ก๊าซเฉลี่ยต่อเดือนของปีสัญญาปัจจุบัน ที่ผู้ซื้อแจ้งต่อ ปตท. ตามข้อ 3.3

ปตท. ผ่อนผันค่าบริการตามวรรคก่อน ให้แก่ผู้ซื้อ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่ผู้ซื้อเริ่มซื้อก๊าซครั้งแรก

15.3 ปตท. จะเรียกเก็บค่าก๊าซและค่าบริการ โดยส่งเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ภายในวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป และ ปตท. จะจัดส่งต้นฉบับเอกสารเรียกเก็บเงิน ไปยังผู้ซื้อ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือส่งโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด และผู้ซื้อจะต้องชำระเงินภายในวันที่ 20 (ยี่สิบ) ของเดือนนั้น โดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร ที่ระบุไว้ในเอกสารเรียกเก็บเงิน ตามวิธีปฏิบัติที่ยอมรับกันทั่วไป ในธุรกิจธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงิน หรือโดยวิธีที่ ปตท. กำหนด

ในกรณีที่วันครบกำหนดชำระเงิน ตรงกับวันหยุดของธนาคาร ปตท. และผู้ซื้อตกลงให้ถือว่าวันครบกำหนดชำระเงินเป็นวันทำการของธนาคารวันถัดไป

15.4 ในกรณีที่ ปตท. ส่งเอกสารเรียกเก็บเงินของแต่ละเดือน ไปยังผู้ซื้อเกินวันที่ 10 (สิบ) ของเดือนถัดไป ปตท. จะเลื่อนวันครบกำหนดชำระเงินออกไปให้กับผู้ซื้อเท่ากับ จำนวนวันซึ่ง ปตท. เลื่อนออกไป

15.5 หากผู้ซื้อชำระเงินล่าช้ากว่ากำหนดดังกล่าว ผู้ซื้อจะต้องชำระหนี้ค่าก๊าซ พร้อมเบี้ยปรับ ในอัตราร้อยละ 2 (สอง) ต่อเดือน ซึ่งคำนวณจากเงินค้างชำระ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดชำระเงิน ตามที่ระบุในข้อ 15.3 หรือ 15.4 แล้วแต่กรณี จนถึงวันที่ได้มีการชำระเงินจนครบถ้วน และหากผู้ซื้อผิดนัดชำระหนี้ค่าก๊าซ และ/หรือ ค่าปรับไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนตั้งแต่ 2 (สอง) งวด ปตท. มีสิทธิที่จะเข้าไปในสถานบริการก๊าซ ของผู้ซื้อ เพื่อหยุดส่งก๊าซ ซึ่งถือว่าผู้ซื้อตกลงยินยอมและไม่ถือเป็นการละเมิดต่อผู้ซื้อทั้งทางแพ่งและทางอาญา โดย ปตท. อาจดำเนินการดังกล่าว ที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ หรือ ปตท. อาจดำเนินการหยุดส่งก๊าซตามความจำเป็น ภายนอกเขต สถานบริการก๊าซของผู้ซื้อ ด้วยวิธีอื่น จนกว่าจะได้รับชำระหนี้ พร้อมเบี้ยปรับครบถ้วน ซึ่ง ปตท. จะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าเจ็ด (เจ็ด) วัน ทั้งนี้โดยไม่ถือเป็นการประพฤติดิสัญญา และ ผู้ซื้อไม่สามารถเรียกค่าเสียหายใดๆ อันเนื่องจากเหตุดังกล่าวจาก ปตท. ได้

15.6 หากผู้ซื้อมิข้อโต้แย้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ปรากฏในเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตาม ข้อ 15.3 ให้ผู้ซื้อแจ้งเป็นหนังสือให้ ปตท. ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 2 (สอง) วันทำการ ก่อนวันครบกำหนดชำระเงิน

ทั้งนี้ผู้ซื้อตกลงที่จะชำระเงินให้แก่ ปตท. ตามจำนวนที่ไม่มีข้อโต้แย้งภายในกำหนดเวลาตามสัญญาข้อ 15.4 ก่อน เมื่อผู้ซื้อ และ ปตท. สามารถตกลงยอมรับจำนวนที่มีข้อโต้แย้ง

ข้างต้น ให้ผู้ซื้อชำระเงินส่วนที่ตกลงกันได้นั้น ให้แก่ ปตท. พร้อมเบี้ยปรับของยอดเงินดังกล่าว ในอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาข้อ 15.5 นับจากวันครบกำหนดชำระเดิมจนถึงวันที่มีการชำระเงินครบถ้วน

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้แจ้ง การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามเอกสารเรียกเก็บเงินของ ปตท. ตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้ถือว่าผู้ซื้อยอมรับ การคำนวณค่าก๊าซ และ/หรือค่าบริการ ตามที่ ปตท. แจ้งทุกประการ ”

6.4. ให้ยกเลิกเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 ในข้อรายการเอกสารแนบท้ายสัญญา ในข้อ 21.2 เรื่องการคำนวณราคาก๊าซและค่าบริการแต่ละเดือน ของสัญญาเดิม และใช้การคำนวณราคาก๊าซ แนบท้ายสัญญานี้แทน

6.5. นับตั้งแต่วันที่สัญญานี้มีผลใช้บังคับ ปตท. และผู้รับโอนสิทธิตกลงให้ใช้สูตรคำนวณราคาก๊าซตามข้อ 1.2 (สูตรราคาอ้างอิงราคาขายปลีกก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์) ในเอกสารแนบท้ายสัญญานี้เป็นสูตรในการคำนวณราคาซื้อขายก๊าซ

ทั้งนี้ สิทธิในการเปลี่ยนแปลงการใช้สูตรการคำนวณราคาก๊าซตามสัญญานี้เป็นดุลยพินิจของ ปตท. โดย ปตท. จะแจ้งให้ผู้ซื้อทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 10 (สิบ) วัน โดยให้การเปลี่ยนแปลงสูตรการคำนวณราคาก๊าซมีผลทันที ตามวันที่ระบุในหนังสือแจ้ง

6.6. ในวันทำสัญญานี้ ผู้รับ โอนสิทธิตกลงเข้าทำข้อตกลงการให้และรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อยและสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (M/R Station) กับ ปตท. แยกต่างหากอีกฉบับหนึ่ง โดยเงื่อนไขการรับบริการบำรุงรักษาระบบท่อย่อย สถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซฯ ให้เป็นไปตามที่ตกลงร่วมกัน

ข้อ 7. ผู้รับ โอนสิทธิ ตกลงเริ่มต้นซื้อขายก๊าซวันที่ 30 มกราคม 2567 หากเริ่มต้นซื้อขายก๊าซไม่แล้วเสร็จตามกำหนด ผู้รับ โอนสิทธิ ยินยอมให้ ปตท. รับผิดชอบประกันตามข้อตกลงการวางหลักประกันการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาท และให้สัญญานี้สิ้นสุดลงทันที

ข้อ 8. สัญญานี้ให้มีผลบังคับใช้นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญานี้ จนถึงวันสิ้นสุดอายุสัญญาเดิม คือ วันที่ 10 พฤษภาคม 2570

ข้อ 9. สัญญานี้มีเอกสารแนบท้ายสัญญา ดังนี้

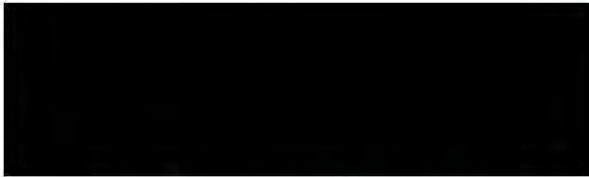
9.1 สำเนาสัญญาโอนสิทธิสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ (เปลี่ยนแปลงคู่สัญญา) เลขที่ ExP / 9 / 60 / อส. ฉบับลงวันที่ 15 มกราคม 2562

9.2 การคำนวณราคาก๊าซแต่ละเดือน

ทั้งนี้ ให้ถือว่าเอกสารแนบท้ายสัญญาทั้งหมด เป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

สัญญานี้ทำขึ้น 3 (สาม) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
 ตลอดจนได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)



ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
 ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

(ผู้โอนสิทธิ)



กรรมการผู้จัดการ
 โดย นายอานนท์ ยอดพนิจ ผู้รับมอบอำนาจ)

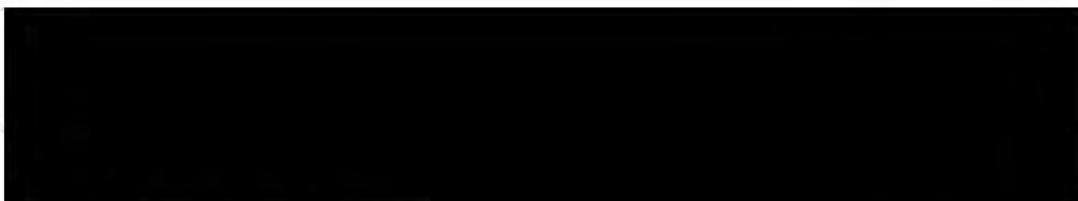
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

(ผู้รับโอนสิทธิ)



หุ้นส่วนผู้จัดการ

พยาน



ผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

พยาน :....





ภาคผนวก ซ

หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน
เรื่อง แจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช
สาขาเขาหินซ้อน

วันที่ 29 กันยายน 2566

- เลขที่ : NGP-66019
- เรื่อง : แจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบะตมสิ่งแวดลอมของโครงการทอสงก้ำชธรรมชาติไปยง สถำนบรการก้ำชธรรมชาติ สยามราช สาขา เขาหินซ้อน
- เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
- อ้างถึง : 1. หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน ๐๔๐๒/๑๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔
2. หนังสือแจ้งของคจัดสงรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระบะตมสิ่งแวดลอมของโครงการทอสงก้ำชธรรมชาติไปยง สถำนบรการก้ำชธรรมชาติ สยามราช สาขา เขาหินซ้อน เลขที่ ENP-OTR-6607003 วันที่ 31 กรกฎาคม 2566
3. สัญญาจะซื้อจะขายสถำนบรการก้ำชธรรมชาติ NGV สัญญาเลขที่ MGT -01/2566 วันที่ 28 สิงหาคม 2566

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระบะตมสิ่งแวดลอมของโครงการทอสงก้ำชธรรมชาติไปยงสถำนบรการก้ำชธรรมชาติ สยามราช สาขาเขาหินซ้อน ดังอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยโครงการได้รับคำสั่งรับขอรับใบอนุญาตเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๑๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ต่อมาบริษัท ได้จัดส่งหนังสือแจ้งคจัดสงรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 เนื่องจากโครงการยังไม่ได้รับใบอนุญาตระบบขนส่งก้ำชธรรมชาติทางทอ (ตามที่อ้างถึง 1และ2)

บริษัท ขอเรียนว่า โครงการดังกล่าว บริษัท และ ห้างหุ้นส่วน หินซ้อนเชอร์วิส ("หินซ้อนเชอร์วิส") ได้ตกลงทำสัญญาจะซื้อจะขายสถำนบรการก้ำชธรรมชาติ NGV สาขาเขาหินซ้อน (ตามที่อ้างถึง 3) บริษัท จึงขอแจ้งเปลี่ยนผู้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ โดย หินซ้อนเชอร์วิส จะเป็นผู้ดำเนินการจัดส่งรายงานในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 แก่ กรมธุรกิจพลังงาน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



ขอแสดงความนับถือ



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ คุณกฤษณ์ มะริรัมย์ โทร.02-743-5010-25 ต่อ 4108

Siam Rajathane Building 289/9 Moo 10, Old Railway Road, Samrong, Phraapradaeng, Samutprakarn 10130, Thailand

Tel : 0-2743-5010 25, Fax : 0-2743-5007-8, E-mail : info@siamrajplc.com, Website : www.siamrajplc.com

คู่ฉบับ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ...บริษัท...สยามราช...จำกัด.(มหาชน)..... วันที่.....28.....สิงหาคม 2566

ระหว่าง

- (1) บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยนายเกียรติ วิมลเสถา และนางนุจรส ไตรภวานนท์ กรรมการผู้มีอำนาจ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนบรมราชชนนี ตำบลสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107558000067 ต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "ผู้จะขาย" ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) นางสาวส่วน หินซ้อนเชอร์วิศ โดยนางสุภัทรา สุขสงวน หุ้นส่วนผู้จัดการ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนสุข อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เลขทะเบียนนิติบุคคล 0243556000243 ต่อไปในสัญญาจะเรียกว่า "ผู้จะซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเข้าทำสัญญานี้ด้วยความตั้งใจ

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนหนึ่งของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง , อาคาร , ตู้จ่าย , คอมพิวเตอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอมโนรมสาร จังหวัดฉะเชิงเทรา ("ทรัพย์สินที่จะขาย") ให้กับผู้จะซื้อ และผู้จะซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สานร้อยนาแสนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EX19/960/08. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้จะซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขาย ให้แก่ผู้จะขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น โดยตกลงแบ่งชำระเป็น 2 งวด

งวดที่ 1 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินค่ามัดจำเป็นเงินจำนวน

ในวันทำสัญญาจะซื้อ

จะขายฉบับนี้

งวดที่ 2 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้จะขายเป็นเงินจำนวน

หลังจากผู้จะขาย

ได้โอนกรรมสิทธิ์และส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญาให้แก่ผู้จะซื้อ หรือวันเปิดสถานี โดยผู้จะขาย จะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน นามจนไว้กับผู้จะซื้อ เพื่อเป็นการรับประกันคุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้จะซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจากธนาคารให้แก่ผู้จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาการรับประกันผลตามดังกล่าว



วันที่ 31 กรกฎาคม 2566

15/8

เลขที่ : BNP-OTR-6607003

เรื่อง แจ้งขอจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทั่งวงล้อของโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สยามราช สาขา เขาหินซ้อน

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

- อ้างถึง : 1. หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๒๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับ อนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561
3. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564

โครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสยามราช สาขาเขาหินซ้อน ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยโครงการได้รับคำสั่งรับขอรับใบอนุญาตเมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือ กรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน.๐๔๐๒/๒๐๖๔ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ตามที่อ้างถึง

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2566 เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้รับใบอนุญาตระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ อีกทั้งบริษัทยังไม่เปิดให้บริการสถานี บริษัท จึงขอแจ้งงดการจัดตั้งรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนินโครงการ ตามที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียนคุณ []
☒ เพื่อดำเนินการ
☐ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ
☐ แจ้งเวียน
☐
 (นายภานุพงษ์ จันทร์ฝ่าย)
 วิศวกรชำนาญการพิเศษ



199
16/8/66
04/46

ขอแสดงความนับถือ

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เลขที่ 2547
วันที่ 15 ส.ค. 66
เวลา 16.21
☐ ผ.บ. ☐ พ.บ. ☒ ส.บ.
☐ ร.บ. ☐ อ.บ. ☐ ส.ร.
 1. เพื่อทราบ ☐ แจ้งเวียน
 2. เพื่อพิจารณาดำเนินการ



ภาคผนวก ณ

หนังสือแจ้งต่อกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง ของดการจัดส่ง
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ็อนเชอวิส สาขาเขาหินซ็อน (ระยะดำเนินการ) ฉบับที่ 2
ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566
ตามหนังสือเลขที่ HS-6611001 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566

เสนอ
☒ ครช.
☐ ครก.
☐ ครน.
๒๒/๑/๖๖

เลขที่ : HS-6611001
เรื่อง แจ้งขอจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบ
สิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อน
เชอร์วิส สาขาเขาหินซ็อน

เรียน : อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
อ้างถึง : 1.สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV ระหว่าง บริษัท สยามราช จำกัด
(มหาชน) กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส ฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566

2.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ
รายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ
หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561

3.ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ
ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ 2)
พ.ศ. 2564

เนื่องจากเดิมสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV เป็นของ บมจ.สยามราช และต่อมาได้ทำการขาย
ให้กับ หจก.หินซ็อนเชอร์วิส ตามสัญญาฉบับลงวันที่ 28 สิงหาคม 2566 โดยสถานีบริการฯ ตั้งอยู่ที่ ตำบล
เขาหินซ็อน อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

มีผลให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส ("ห้างหุ้นส่วนฯ") จะต้องดำเนินการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในช่วง
เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2566 คำนวณส่งภายใน 31 ม.ค 67 แต่เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้รับ
ใบอนุญาตระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ อีกทั้งห้างหุ้นส่วนฯ ยังไม่เปิดให้บริการสถานี ห้างหุ้นส่วนฯ
จึงขอแจ้งขอการจัดตั้งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ค่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐผู้
มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายให้ดำเนิน โครงการ ตามที่อ้างถึง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป



หุ้นส่วนผู้จัดการ
ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเชอร์วิส

แบบขอแสดงข้อมูลธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
4480
เลขรับ
วันที่ 22 พ.ย. 66
เวลา 14.36
☐ ผ.ต. ☒ สด. ☐ ค.ต.
☐ ร.ช. ☒ ส.ช. ☐ ส.ช.
☐ เพื่อบริหาร ☐ เพื่อบริหาร
☒ เพื่อบริหาร ☐ เพื่อบริหาร
กรณ. ๘๘
34
วันที่รับ 22/11/66
วันที่ 15/21

๒๒/๑/๖๖

คู่ฉบับ

สัญญาจะซื้อจะขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ...บริษัท...สยามราช...จำกัด...(มหาชน)..... วันที่...28...สิงหาคม 2566

ระหว่าง

- (1) บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดยนายเกียรติ วิมลเนลา และนางมธุรส ไตรภวานนท์ กรรมการผู้มีอำนาจ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรณรงสาแยก ตำบลสำโรง อำเภอบางบาล จังหวัดสมุทรปราการ เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107558000067 ต่อไปนี้สัญญานี้จะเรียกว่า "ผู้จะขาย" ฝ่ายหนึ่ง กับ
- (2) ห้างหุ้นส่วน หินซ้อนเชอร์วิส โดยนางสุนันทา สุขสงวน หุ้นส่วนผู้จัดการ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูตาม อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา เลขทะเบียนนิติบุคคล 0243556000243 ต่อไปนี้สัญญานี้จะเรียก "ผู้จะซื้อ" อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงเข้าทำสัญญานี้ มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทรัพย์สินที่จะขาย

ผู้จะขายมีความประสงค์ที่จะขายทรัพย์สินส่วนของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ประเภท แนวท่อ (Conventional Station) ซึ่งรวมถึงสิ่งปลูกสร้าง , อาคาร , ตู้จ่าย , คอมเพรสเซอร์ ตลอดจนทรัพย์สินอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ดำเนินการของสถานีฯ และสิทธิในการดำเนินการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติประเภทแนวท่อ ตั้งอยู่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอบางบาล จังหวัดฉะเชิงเทรา ("ทรัพย์สินที่จะขาย") ให้กับผู้จะซื้อ และผู้จะซื้อตกลงที่จะซื้อทรัพย์สินที่จะขาย โดยทรัพย์สินที่จะขายดังกล่าวได้มีการทำสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ จากแนวท่อส่งก๊าซ สำหรับยานยนต์ กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สัญญาเลขที่ EXP/9/60/อส. ลงวันที่ 15 มกราคม 2562

ข้อ 2. ค่าตอบแทน

ผู้จะซื้อตกลงชำระค่าตอบแทนเพื่อซื้อทรัพย์สินที่จะขายให้แก่ผู้จะขายเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 10,000,000.-บาท (สิบล้านบาทถ้วน) โดยตกลงแบ่งชำระเงินออกเป็น 2 งวด

งวดที่ 1 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินค้ำมัดจำ เป็นเงินจำนวน 3,000,000.-บาท (สามล้านบาทถ้วน) ในวันทำสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้

งวดที่ 2 ผู้จะซื้อตกลงชำระเงินให้แก่ผู้จะขายเป็นเงินจำนวน 7,000,000.-บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน) หลังจากผู้จะขายได้โอนกรรมสิทธิและส่งมอบการครอบครองทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ให้แก่ผู้จะซื้อ พร้อมวันเปิดสถานี โดยผู้จะขาย จะนำหนังสือค้ำประกันจากธนาคารจำนวน 2 ล้านบาท มามอบให้กับผู้จะซื้อ เพื่อเป็นการรับประกันคุณภาพทรัพย์สินที่จะขาย เมื่อครบกำหนดการรับประกัน 6 เดือน ผู้จะซื้อตกลงจะคืนหนังสือค้ำประกันจากธนาคารให้แก่ผู้จะขาย ภายใน 7 วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลารับประกันผลงานดังกล่าว



ข้อ 3. วันโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขาย

ทั้งสองฝ่ายตกลงโอนกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่จะขายตามสัญญานี้ ภายใน.....(.....) วัน หลังจากที่ผู้ซื้อได้ปฏิบัติตามสัญญาและผู้ขายได้มีการส่งมอบครอบครองทรัพย์สินตามข้อ 1 ที่พร้อมใช้ในการดำเนินการให้แก่ผู้ซื้อ โดยวันโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเป็นผู้แจ้งให้ผู้ขายทราบก่อนวันนัด หากตรวจพบแล้วอุปกรณ์ชำรุดให้ผู้ขายแก้ไขปรับปรุงจนแล้วเสร็จ

ข้อ 4. การซื้อขายทรัพย์สิน

ในวันทำการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์

(ก) ผู้ขายตกลงที่จะส่งมอบเอกสารที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินที่ขายให้แก่ผู้ซื้อ

(ข) คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้ความร่วมมือในการดำเนินการต่าง ๆ รวมทั้งการลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้อง การแจ้ง และ/หรือจดทะเบียนกับหน่วยงานราชการต่าง ๆ เพื่อให้การซื้อขายทรัพย์สินที่ขายมีผลสมบูรณ์

ข้อ 5. คำรับรอง

ผู้ขายรับรองว่า ตนมีสิทธิ และอำนาจโดยชอบตามกฎหมายที่จะขายทรัพย์สินให้กับผู้ซื้อ และทรัพย์สินที่ขายไม่มีภาระติดพันแต่อย่างใด

ข้อ 6. ภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ

ค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกิดขึ้นตามสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ผู้ซื้อเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

ข้อ 7. คำบอกกล่าว

คำบอกกล่าวใด ๆ ที่ต้องส่งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง จะต้องส่ง ณ สถานที่อยู่ดังที่ระบุไว้ในสัญญานี้ หรือสถานที่อื่นตามที่ผู้สัญญาจะได้แจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ คำบอกกล่าวนั้นอาจส่งด้วยตนเอง พนักงานส่งเอกสาร โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน โดยการส่งคำบอกกล่าวให้ถือว่ามีผลภายในวันที่กำหนดในใบตอบรับทางไปรษณีย์หรือในวันที่เป็นลายลักษณ์อักษรอื่น ในกรณีที่มีการส่งทางไปรษณีย์ หรือพนักงานส่งเอกสาร

ข้อ 8. การเลิกสัญญา

ให้สัญญานี้สิ้นสุดลงเมื่อ

8.1. หากคู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง และไม่สามารถแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลา 10 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร จากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้คู่สัญญาฝ่ายที่ไม่ได้ผิดสัญญานี้ได้เลิกสัญญาฉบับนี้ โดยแจ้งให้ผู้สัญญาอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

8.2. คู่สัญญาตกลงเลิกสัญญานี้เป็นลายลักษณ์อักษร หรือ

8.3. หากสัญญาซื้อขายทรัพย์สินสิ้นสุดลง



8.4. เมื่อถึงกำหนดวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จะขายแล้ว ผู้จะซื้อ ไม่มารับโอน และไม่ชำระราคาทรัพย์สินที่จะขาย ส่วนที่เหลือ ผู้จะซื้อตกลงยินยอมให้ผู้จะขายริบเงินมัดจำทั้งหมดได้ทันที และหากผู้จะขายไม่มาวันนัดโอนกรรมสิทธิ์ให้ถือว่าสัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้สิ้นสุดลง ผู้จะขายตกลงคืนเงินมัดจำให้ผู้จะซื้อโดยครบถ้วน

ข้อ 9. การแยกต่างหากของสัญญา

หากมีสัญญาข้อใดข้อหนึ่งภายใต้สัญญานี้ที่ตกเป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์หรือไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม คู่สัญญาดอกกลงให้ข้อสัญญาหรือข้อกำหนดอื่นในสัญญานี้ ยังคงมีผลสมบูรณ์ และผูกพันคู่สัญญาได้ตามกฎหมาย เสมือนหนึ่งว่าไม่มีส่วนที่เป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์ หรือส่วนที่ไม่อาจบังคับได้ตามกฎหมาย อยู่ในสัญญานี้ และคู่สัญญาดอกกลงร่วมกันแก้ไขข้อความ และ/หรือข้อตกลงที่เป็น โฆษะ ไม่สมบูรณ์ หรือไม่มีผลบังคับใช้ ให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับบทบัญญัติแห่งกฎหมายและวัตถุประสงค์ของสัญญาดังฉบับนี้

ข้อ 10. กฎหมายที่ใช้บังคับ

สัญญาดังฉบับนี้ให้อยู่ภายใต้การบังคับและการตีความตามกฎหมายไทย

สัญญาจะซื้อจะขายฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความในสัญญาดังฉบับนี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนาแห่งตน เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างปัดถือนำไว้ฝ่ายละฉบับ.



สยามราช จำกัด (มหาชน)

ผู้จะซื้อ

พ.จก. หินซ้อน เซอร์วิส



[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

พยาน

[Redacted signature area]

พยาน

เอกสารแนบท้ายสัญญาซื้อขายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ NGV

สำหรับ BG ระยะเวลา 6 เดือน

ทรัพย์สินที่รับประกันการใช้งาน ในระยะเวลา 6 เดือน

ประกอบด้วย

1. ตู้จ่าย 3 ตู้
2. คอมเพรสเซอร์และอุปกรณ์ส่วนควบ 2 ชุด
3. เนื่องจากอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นอุปกรณ์เก่ามาประกอบใหม่ ถ้ามีการชำรุดเสียหาย จะต้องซ่อมหรือหาอุปกรณ์เปลี่ยนใหม่ให้ผู้ซื้อทั้งหมด
4. ระยะเวลาการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ให้อยู่ภายใน 24 ชม. ต้องเรียบริยพร้อมเปิดจำหน่าย
5. หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ยินยอมชดใช้ค่าเสียหายตามจริงให้กับผู้ซื้อทั้งหมด ตามเอกสารที่ผู้ซื้อแจ้งค่าใช้จ่าย



ผู้ขาย
บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)



ผู้ซื้อ
ทกก. หินชอนเซอร์วิส

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]



ภาคผนวก ญ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เห็นชอบในรายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ
(ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ส่งมาด้วย

โครงการ	โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังสถานีบริการท่าอากาศยานชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการท่าอากาศยานนานาชาติหิชนอนเซอร์วิส
ของ	หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนอนเซอร์วิส
ตั้งอยู่ที่	ตำบลเขาหิชนอน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
โดย	หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ 85/2 หมู่ 2 ตำบลดอนทราย อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140 โทรศัพท์ 038-821-744-5 โทรสาร 038-821-742 หจก. หิชนอนเซอร์วิส 105/5 หมู่ 3 ตำบลแสนภูตาษา อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา 24140 โทรศัพท์ 038-821-743 โทรสาร 038-821-742
จัดทำโดย	บริษัท เอ็นทิด จำกัด 81/17 หมู่ 5 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240 โทรศัพท์ 02-379-0141-4 โทรสาร 02-379-0145-6

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

1. คำนำ

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส (ต่อไปนี้จะเรียกว่า "โครงการ" แทน) ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนให้กับยานยนต์ นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาการจราจรและความเสี่ยงจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งเชื้อเพลิงโดยรถบรรทุก และช่วยลดผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด อันจะส่งผลดีต่อสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนที่พักอาศัยหรือประกอบอาชีพในพื้นที่โดยรอบ

การวางทอส่งก๊าซธรรมชาติ (ทอส่งก๊าซฯ) ของโครงการ จะทำการวางทอส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2 สถานี คือ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ (สถานีบริการก๊าซฯ ทราयแก้วโลจิสติกส์) และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส (สถานีบริการก๊าซฯ หินซ็อนเชอร์วิส) โดยทอส่งก๊าซฯ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รายละเอียดของพื้นที่โครงการและลักษณะโครงการ มีดังนี้ (รูปที่ 1)

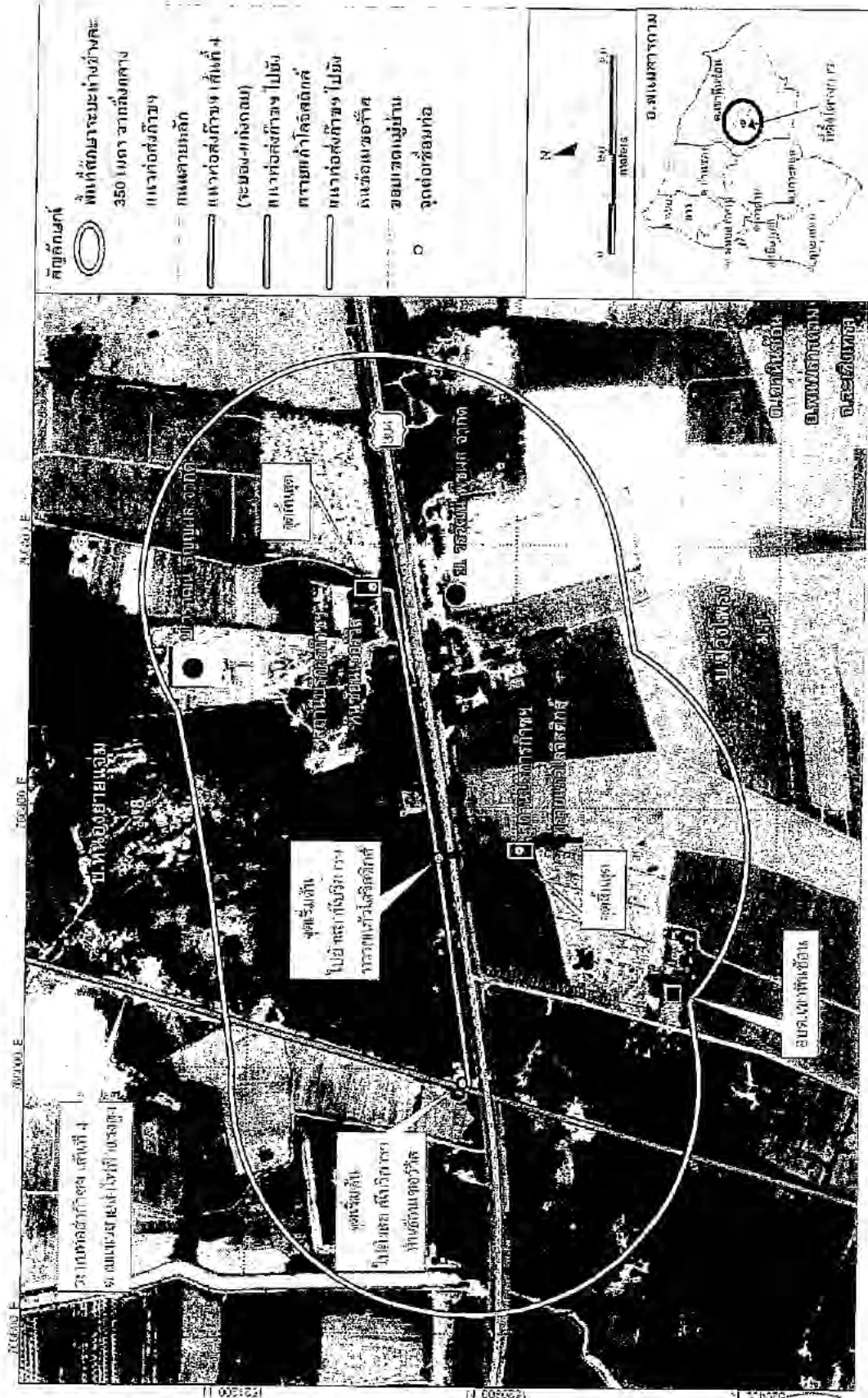
1) แนวทอส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ของ ปตท. บริเวณเขตรบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV บริเวณทางหลวงหมายเลข 304 (ทล.304) โดยแนวทอส่งก๊าซฯ จะวางในเขตรบบสายส่งไฟฟ้า ต่อมาทอส่งก๊าซฯ จะวางขนานไปตามเขตทางของ ทล.304 ตั้งแต่บริเวณ กม.118+372 ถึง กม.119+134 (ฝั่งถนนที่ไปยังตำบลเขาหินซ็อน) เพื่อที่จะวางทอส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ หินซ็อน เชอร์วิส ระยะทางประมาณ 800 เมตร โดยตำแหน่งของแนวทอส่งก๊าซฯ อยู่บริเวณหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

2) แนวทอส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์

จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากแนวทอส่งก๊าซฯ ไปยังบริเวณสถานีบริการก๊าซฯ หินซ็อนเชอร์วิส บริเวณตำแหน่ง ทล.304 กม.118+714 โดยทำการวางลอดผ่านถนนไปยังฝั่งตรงข้ามเพื่อที่จะวางทอส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีบริการก๊าซฯ ทราयแก้วโลจิสติกส์ ระยะทางประมาณ 80 เมตร โดยตำแหน่งของแนวทอส่งก๊าซฯ อยู่บริเวณ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส จะโอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซฯ ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดย ปตท. จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการหลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ในช่วงดำเนินการจะมีการเฝ้าระวังระบบทอส่งก๊าซฯ โดยจัดทีมสำรวจและตรวจสอบแนวทอส่งก๊าซฯ (Pipeline Patrolling) เป็นประจำตามแผนการบำรุงรักษาทอส่งก๊าซฯ หากมีการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์จะสามารถแจ้งผ่านหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่ปรากฏบนป้ายเตือนที่ติดตั้งไว้ตามแนวทอส่งก๊าซฯ โดยจะมีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบ ณ จุดเกิดเหตุ และปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินตามแผนระงับเหตุฉุกเฉิน โดยภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบทอส่งก๊าซฯ ของโครงการ จะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ระบบทอส่งก๊าซฯ เรียบร้อยแล้ว



จากข้อมูลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พบว่าประเด็นผลกระทบที่สำคัญส่วนใหญ่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียงดังจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้าง ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความวิตกกังวลของ ประชาชน ผลกระทบด้านการจราจร ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เป็นต้น ส่วนผลกระทบในช่วง ดำเนินการส่วนใหญ่จะเป็นผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ และผลกระทบด้านสังคมและการมี ส่วนร่วมของประชาชน ดังนั้นเพื่อให้การพัฒนาโครงการมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะปฏิบัติตามเงื่อนไขและมาตรการทั่วไป ดังนี้

1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง

2. หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ

3. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่ โดยรอบโครงการรับทราบ

4. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ

5. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จัดทำคู่มือมีระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และ ประชาสัมพันธ์คู่มือมีระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง

6. ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตาม แผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความ พร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น

8. หจก. ทราายแก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงาน คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณามาระยะเวลาที่กำหนดใน แผนปฏิบัติการ พิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราบาย แก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราบาย แก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบายโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

10. หาก หจก. ทราบาย แก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หจก. ทราบาย แก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติพิจารณา ดังนี้

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตปรับจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

11. เมื่อ หจก. ทราบาย แก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราบาย แก้ว โลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราบาย แก้ว โลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว และความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป



สำหรับรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ได้จำแนกเป็นแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยแผนปฏิบัติการระยะก่อสร้างมีจำนวน 8 แผน และระยะดำเนินการ มีจำนวน 2 แผน ดังต่อไปนี้

1. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง : จำนวน 8 แผน ได้แก่
 - 1.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
 - 1.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง
 - 1.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
 - 1.4 แผนปฏิบัติการด้านนิเวศวิทยาบก
 - 1.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
 - 1.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
 - 1.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
 - 1.8 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2. แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ : จำนวน 2 แผน ได้แก่
 - 2.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - 2.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

(แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ)



3. แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย 2 แผน มีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) หลักการและเหตุผล

ในระยะดำเนินการจ่ายก๊าซฯ จะมีการตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซฯ และระบบความปลอดภัยอยู่เป็นประจำตามมาตรฐาน ASME B31.8 และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินโครงการมีความปลอดภัยสูงสุด อย่างไรก็ตาม อาจมีการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ กรณีเกิดการรั่วไหล ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน และประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ ในระยะดำเนินการหากเกิดอุบัติเหตุท่อส่งก๊าซฯ รั่ว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่สัญจรไปมา รวมทั้งผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ แม้ว่าโอกาสเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวจะอยู่ในระดับต่ำ แต่เนื่องจากประเด็นด้านความปลอดภัยเป็นข้อห่วงใยของประชาชนบางส่วนในพื้นที่ หากไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ดังนั้น โครงการจึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการลดความเสี่ยงและป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อลดความเสี่ยง และป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานปฏิบัติงาน และประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา หรือที่อยู่บริเวณใกล้เคียงสถานที่ดำเนินการส่งก๊าซฯ ของโครงการ
- (2) เพื่อทราบถึงปัญหาด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในระยะดำเนินการ และนำไปวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางการป้องกัน และแก้ไขได้อย่างถูกต้อง และเหมาะสม

3) สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซฯ ธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

4) วิธีดำเนินงาน

4.1) แผนป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น



(2) การป้องกัน ความคุ้มครองการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซ รั่ว

2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษา ดังนี้

การเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซฯ

- สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง /ปี (Location Class 4)
- สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่

การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซฯ

- ตรวจสอบและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- ตรวจสอบการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อนทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง

การสำรวจรอยรั่ว

- ตรวจสอบการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง
- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุก ๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ

การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน

- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี
- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณ ข้องอ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี
- ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบ ค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำ ทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ
- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัด พารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง

2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ

2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งเหตุอย่างชัดเจน

2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียง แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงาน รับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า



2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ

(3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ก๊าซฯ รั่วไหล

3.1) จัดให้มีแผนระดับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซฯ

3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

3.3) ฝึกซ้อมแผนระดับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น

3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซฯ

(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม

4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน

4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน

5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน

5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน

5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติดังนี้

● จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์

● ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น

- ๑. กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
- ๒. กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด
- ๓. พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้



- ๑. ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน

5.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง

4.2) การติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- | | | |
|----------------|---|---|
| ดัชนีตรวจวัด | : | สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น |
| สถานที่ตรวจวัด | : | พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ |
| วิธีการตรวจวัด | : | บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุ และวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ |
| ความถี่ | : | บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ ประจำปีละ 1 ครั้ง |

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) ผู้รับผิดชอบ

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

7) การประเมินผล

หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

3.2 แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) หลักการและเหตุผล

การดำเนินการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ จะก่อให้เกิดความมั่นคงต่อการใช้พลังงานทั้งในภาคขนส่ง อุตสาหกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ ส่งผลต่อเนื่องถึงกลไกทางเศรษฐกิจโดยรวม อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจด้านเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นต่อโครงการ รวมทั้งการดำเนินการด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน พบว่าประชาชนบางส่วนยังมีความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยจากการส่งก๊าซฯ ด้วยระบบท่อ โดยเฉพาะประชาชนที่มีบ้านเรือนอยู่ใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซฯ จึงจำเป็นต้องมีแผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ พบปะประชาชนในพื้นที่ เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และข้อเสนอแนะจากชุมชนที่เกิดขึ้นมาปรับปรุงแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีความเข้าใจ คลายความวิตกกังวล และมีความมั่นใจเกี่ยวกับการดำเนินการและระบบความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

2) วัตถุประสงค์

- (1) เพื่อเป็นช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการ และประชาชนในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจ การให้ข้อคิดเห็น ข้อมูลและข้อเสนอแนะตามกระบวนการมีส่วนร่วม
- (2) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของโครงการกับกลุ่มประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น รวมทั้งคลายความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่
- (3) เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการดูแล และติดตามตรวจสอบการดำเนินงานโครงการ
- (4) เพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ

3) สถานที่ดำเนินการ

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาระยะ 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ ครอบคลุมเขตปกครองจำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีกลุ่มเป้าหมาย คือ ท่ออยู่อาศัย/หมู่บ้าน/ชุมชน และสถานประกอบการ

4) วิธีดำเนินการ

4.1) การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- (1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษาด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น
- (2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและระบบความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น

(3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ

(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ผู้นำชุมชน เป็นต้น

(5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน

(6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)

(7) ในกรณีที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ผังการรับเรื่องร้องเรียนของ ปตท. หลังจาก that ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว

4.2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง

5) ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

6) ผู้รับผิดชอบ

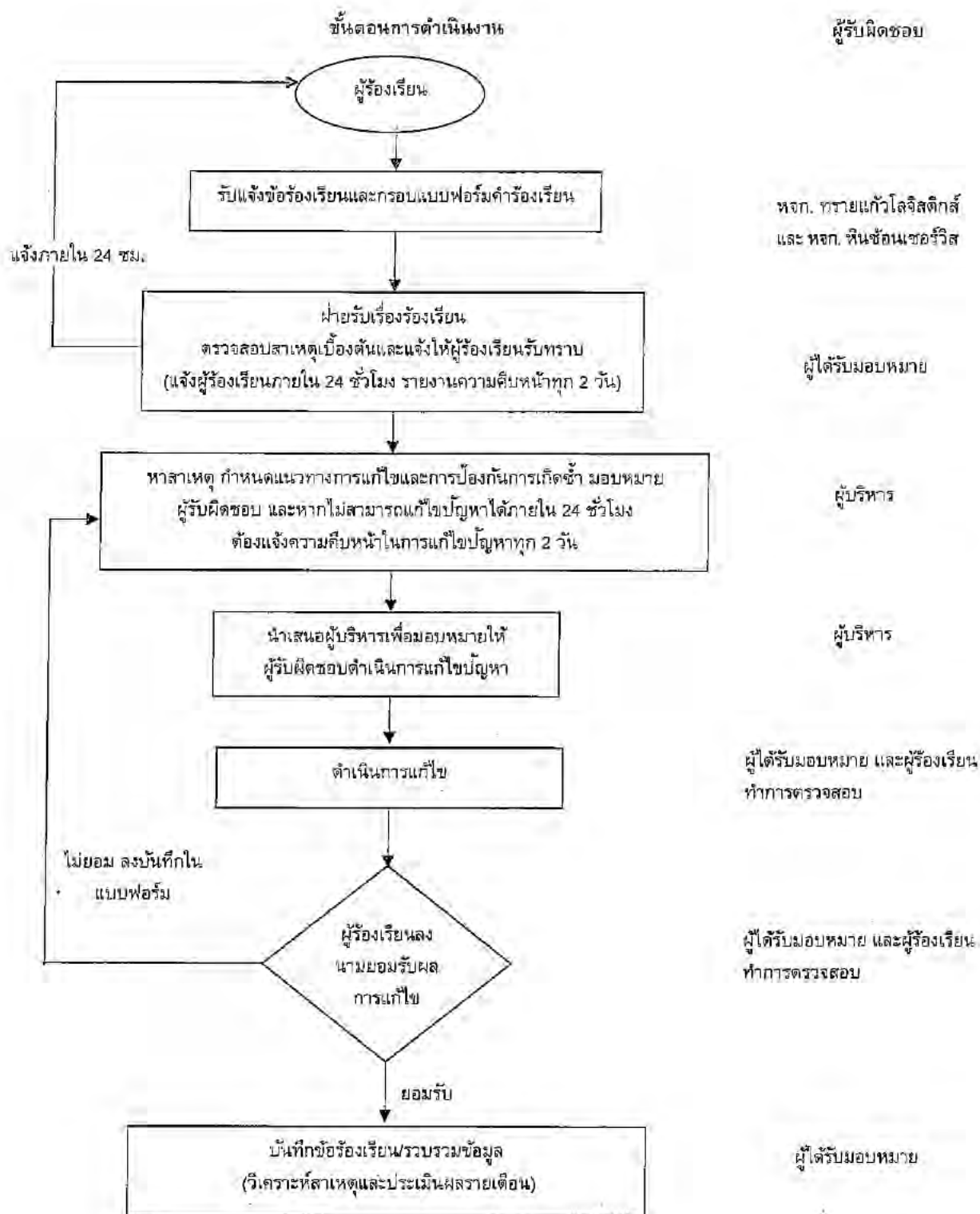
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส

7) การประเมินผล

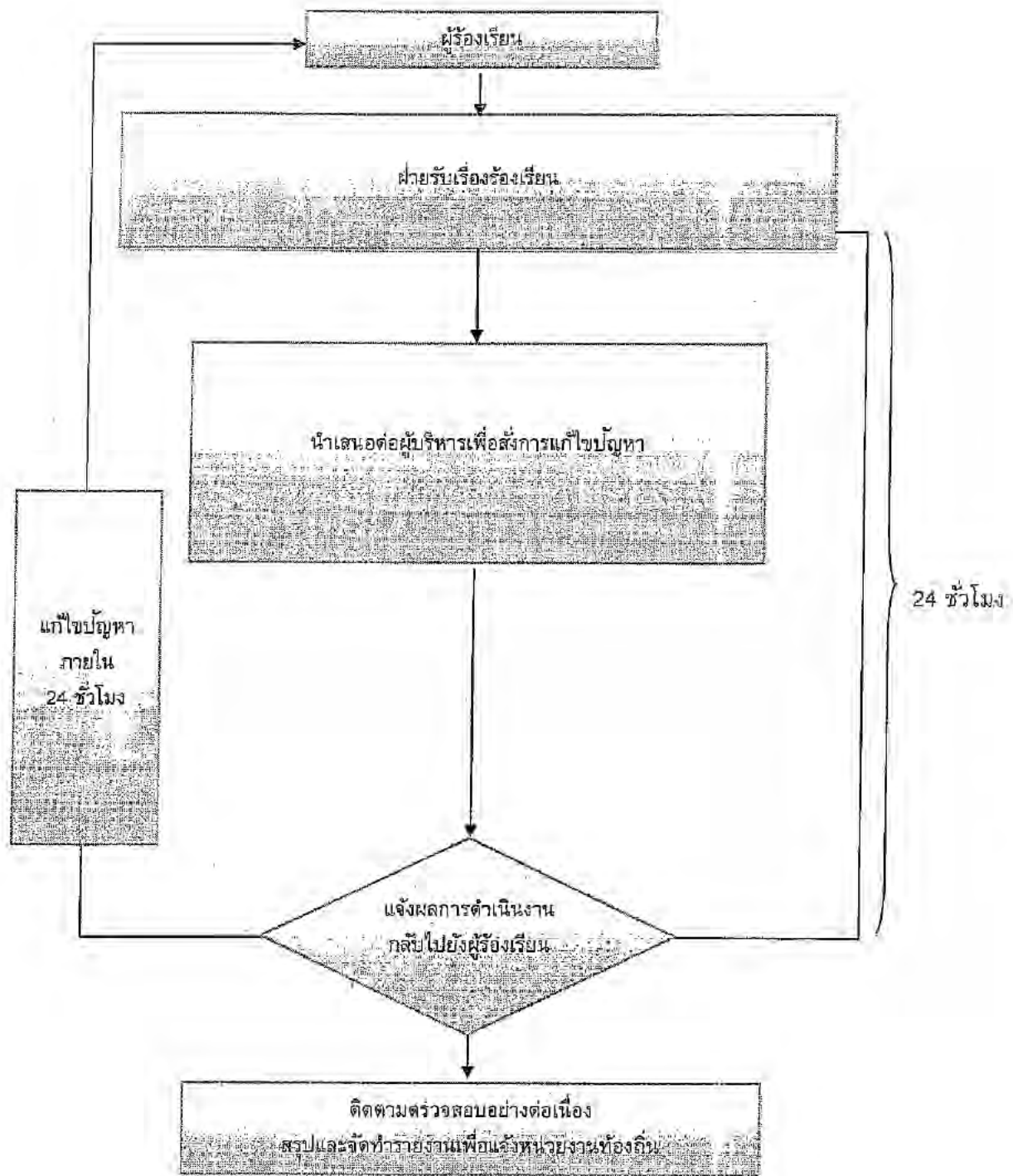
หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ตลอดจนปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทุก 6 เดือน

8) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณดำเนินการของ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส



หมายเหตุ : ข้อร้องเรียน หมายถึง คำร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบโครงการหรือพื้นที่ใกล้เคียง ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับปัญหาที่เกิดขึ้น ความเดือดร้อนรำคาญกับความเป็นอยู่คุณภาพชีวิต สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินการโครงการ



รูปที่ 7 แผนผังการรับข้อร้องเรียนกรณีฉุกเฉินหรือเร่งด่วน

เลขที่ □ □

□ □ - □ □ □ □ / □ □

แบบฟอร์มข้อร้องเรียน

พื้นที่โครงการ ช่วง KP _____ ถึง KP _____ วันที่ _____

อยู่ในพื้นที่หมู่บ้าน _____ ตำบล _____ อำเภอ _____ จังหวัด _____

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ-นามสกุล นาย/นาง/นางสาว _____

อาชีพ _____

ที่อยู่ _____

โทรศัพท์ บ้าน _____ มือถือ _____

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ _____

* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปดูพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่

ผู้ร้องเรียน

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ _____

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อยหรือไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านก่อสร้าง
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ) _____

ลงชื่อ _____

ผู้รับข้อร้องเรียน

รูปที่ 8 แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข/ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี)

ความเห็น/คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทน หจก.ฯ

_____/_____/_____

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

_____/_____/_____

ข้อร้องเรียน ได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

รับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

_____/_____/_____

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

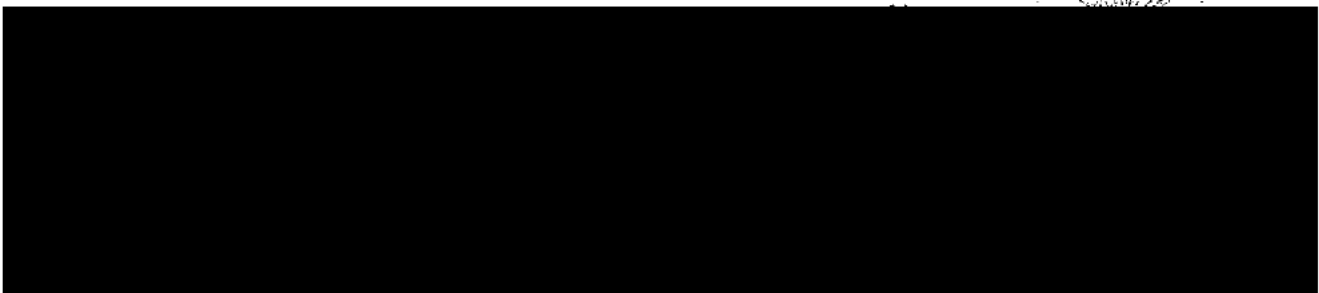
_____/_____/_____

ลงชื่อ

ผู้แทน หจก.ฯ

_____/_____/_____

รูปที่ 8 (ต่อ) แบบฟอร์มข้อร้องเรียน



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการอากาศยาน
หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการอากาศยานหินช่อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินช่อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา
ที่ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และ หจก. หินช่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3. ให้ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชน บริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ</p>	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวการวางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการขุดเปิดพื้นที่	ตลอดระยะก่อสร้างและเวลาดำเนินการ	หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเชอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมมวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ</p> <p>5. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเชอร์วิส จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ และประชาสัมพันธ์คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง</p> <p>6. ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเชอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>			

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น</p> <p>8. หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา พิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้อง</p>			


ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทรา ทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>10. หาก หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเซอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เปิดไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้ 			

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสรวง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	รับผิดชอบ
	<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>- หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>11. เมื่อ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิชนเชอร์วิส ได้โอเกรรมสิทธิโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิชนเชอร์วิส ให้กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผ้จรับยึดชอบในช่วง</p>			

ตารางที่ 1

ตารางสรุปมาตรการทั่วไป โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอรัวิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอรัวิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	ดำเนินการโครงการแล้ว หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอรัวิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป			

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสรวง จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น</p> <p>(2) การป้องกัน ควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว</p> <p>2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเผ่าะวัง และบำรุงรักษา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> การเผ่าะวังแนวท่อส่งก๊าซฯ สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี (Location Class 4) 	พื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง	ตลอดระยะดำเนินการ	หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอริวส์ ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ็อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอริวส์ ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซ สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง การสำรวจรอยรั่ว สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ 			

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสรวง จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน</p> <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซฯ ให้ไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขึ้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง 			

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภ้ย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภ้ยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเซตระบบท่อส่งก๊าซฯ</p> <p>2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน</p> <p>2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภค บริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเซตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นกาวล่วงหน้า</p> <p>2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เซตระบบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ</p>			

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหิโนซอนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสรวง จ.ฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	<p>(3) การเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ก๊าซรั่วไหล</p> <p>3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ</p> <p>3.2) ในกรณีที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หิโนซอนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p> <p>3.3) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น</p>			

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราเวลแก๊วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ็อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	<p>3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p> <p>(4) มาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</p> <p>4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การขุดบ่ารูถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน</p>			

ตารางที่ 3


ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	รับผิดชอบ
	<p>(5) งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p> <p>5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ • ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น • กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย • กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด 			

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้  <ul style="list-style-type: none"> ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือ แผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน <p>5.4) ตรวจสอบภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง</p>			

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถาบันบริการท่าอากาศยาน หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถาบันบริการท่าอากาศยานหินช้อนเซอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินช้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สภาพที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<p>(1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และ สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน หรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้าน การศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ ต่างๆ เป็นต้น</p> <p>(2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับท่าอากาศยานและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อ ประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับท่าอากาศยาน ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น</p> <p>(3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของ พนักงาน และประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ</p> <p>(4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จาก กึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซฯ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ต.เขาหินช้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะดำเนินการ	หจก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินช้อนเซอร์วิส

ตารางที่ 3

ตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจ ผ่านช่องทาง การติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ ผู้นำชุมชน เป็นต้น</p> <p>(5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการ ก๊าซกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน</p> <p>(6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการใน การแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป (รูปที่ 6) และกรณีฉุกเฉิน (รูปที่ 7) พร้อมทั้งได้ จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 8)</p> <p>(7) ในกรณีที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินซ้อนเชอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ผังการรับเรื่อง ร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของ โครงการจะถูกปรับไปให้ผังการรับเรื่องร้องเรียน ของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอน กรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว</p>			

ตารางที่ 5

ตารางสรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินอ่อนเชอร์วิส
ตั้งอยู่ที่ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส ต้องยึดถือปฏิบัติ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	รับผิดชอบ
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สถิติอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	บันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งตรวจสอบหาสาเหตุและวิธีแก้ไข และแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	พื้นที่ดำเนินการระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ	เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง	หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส
2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	ติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสังคม โดยกำหนดให้ทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบปะชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ลดความกังวลของชุมชน และรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง		พื้นที่ศึกษา 350 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซ จำนวน 2 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านม่วงโพรง และหมู่ 8 บ้านหนองยายแจ่ม ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และ หจก. หินอ่อนเชอร์วิส



ภาคผนวก ฎ

สัญญาจ้างเก็บขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย
ระหว่างทางหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
กับทางหุ้นส่วนจำกัด ที.ที.แอล รีไซเคิล

สัญญาจ้างเก็บ ขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย

ทำที่ ห้องหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (สาขา 1)

เลขที่ 21 หมู่ที่ 8 ต.เขาหินซ้อน

อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

วันที่ 1 มีนาคม 2567

สัญญานี้ ทำขึ้น ระหว่าง ห้องหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส โดย [REDACTED] ตำแหน่ง หุ้นส่วนผู้จัดการ ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0243556000243 มีสาขาที่ 1 อยู่เลขที่ 21 หมู่ที่ 8 ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปนี้สัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้องหุ้นส่วนจำกัด ที.ที.แอล รีไซเคิล โดย [REDACTED] หุ้นส่วนผู้จัดการ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0243562000993 อยู่เลขที่ 48/4 หมู่ที่ 4 ต.ท่าทองหลวง อ.บางคล้า จ.ฉะเชิงเทรา เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ ขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย โดยทำ เป็นธุรกิจหรือโดยรับประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน (แบบสม.2) ตามใบอนุญาตเลขที่ 1/2566 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกัน มีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1) รายละเอียดของงาน

ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาเก็บ ขน และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างต้อง ดำเนินเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ณ สาขาที่ 1 อยู่เลขที่ 21 หมู่ที่ 8 ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ณ จุดที่ผู้ว่าจ้าง กำหนดทุกวันพุธ (กรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ตามที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องมาดำเนินการในวันทำการถัดไปของบริษัทฯ) โดยผู้รับจ้างต้อง ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในแบบ สม.2 ที่อ้างถึง

ข้อ 2) ค่าจ้างและการชำระเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน 3,000 บาทต่อเดือน (สามพันบาทถ้วน) โดยผู้ว่าจ้างจะชำระให้แก่ผู้รับจ้าง ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้าง ไม่เกินวันที่ 7 ของเดือนถัดไป

ข้อ 3) ระยะเวลาของสัญญา

สัญญานี้มีอายุ 6 เดือน เริ่มวันที่ 1 มีนาคม 2567 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567

ข้อ 4) แบบ สม.2

เมื่อแบบ สม.2 หมดอายุลง ผู้รับจ้างจะต้องมอบสำเนา แบบ สม.2 ฉบับใหม่ให้แก่ผู้ว่าจ้างไว้เพื่อเป็นหลักฐาน

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับและมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็น สำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บสัญญาไว้ฝ่ายละฉบับ



ภาคผนวก ฎ

หนังสือขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ภาคผนวก ฎ-1

หนังสืออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ในเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304
ตอนพนมสารคาม-เขาคันทรง
ที่ กม.118+372.377-119+134.331 ด้านซ้ายทาง
จากกรมทางหลวง



หนังสืออนุญาต

แบบ อ.๓-๐๕

กรมทางหลวง

ที่ คค ๐๖๑๔๓/๕๐๑/ ๗๖๗๔

วันที่ ๒๔ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ขออนุญาต วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๑๓๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง

ฉะนั้น อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๘ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔

อนุญาตให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทำการ วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖"

ในเขตทางหลวง แผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขานินช้อน กม. ตามข้างต้น

ได้ ตามเงื่อนไขหนังสือขออนุญาต ลงวันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

และตามเงื่อนไขเพิ่มเติม (หากมี) ดังนี้

๑. ให้วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๑๖" ขนานทางหลวง ระหว่าง กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗ - กม.๑๑๘+๑๓๔.๓๓๑ ด้านซ้ายทาง โดยให้เส้นผ่านศูนย์กลางท่อห่างจากเขตทางหลวง ๕.๐๐ เมตร ให้ระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ นินช้อนเซอร์วิส และคืนท่อลอดข้ามทางหลวง ที่ กม.๑๑๘+๗๑๔.๘๙๐ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง โดยระดับหลังท่อต่ำกว่าระดับผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓.๕๐ เมตร และต่ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ เมตร เพื่อเข้าสู่สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก.ทรายแก้วโลจิสติกส์
๒. ในระหว่างที่ดำเนินการก่อสร้าง ห้ามนำเครื่องจักรขึ้นมาบนผิวทางของทางหลวง /
๓. ให้ตรวจสอบต้นไม้ในบริเวณที่จะทำการเชื่อมต่อท่อส่งก๊าซธรรมชาติว่ามีไม้สูงจนหรือไม่
๔. การที่กรมทางหลวงเห็นชอบแบบเงื่อนไขและอนุญาตให้วางท่อก๊าซได้นั้นไม่เป็นเหตุให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หมดความรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับกรมทางหลวง หรือบุคคลที่สาม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องรับผิดชอบทุกกรณี
๕. จะต้องรื้อย้าย แก้ไข เปลี่ยนแปลง เมื่อเป็นอุปสรรคต่องานทางในอนาคต โดยผู้ขอฯ จะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายดังกล่าว
๖. ถ้าในอนาคตกรมทางหลวงมีการขยายคันทาง และท่อที่ขออนุญาตอยู่ได้คันทาง ห้ามไม่ให้ขุดคันทางเพื่อดำเนินการใด ๆ นอกจากมีความจำเป็นฉุกเฉินเฉพาะจุด
๗. ให้ติดตั้งป้ายแสดงแนวท่อก๊าซระยะห่าง ๑๐๐ เมตร และทุกแห่งที่มีการเปลี่ยนแนวท่อก๊าซ พร้อมบำรุงรักษาป้ายให้เห็นชัดและใช้งานได้ตลอดเวลา /
๘. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำ As-built plan ไม่น้อยกว่า ๔ ชุด จัดส่งแขวงทางหลวงแสดงแนวท่อก๊าซที่ได้ก่อสร้างจริงไว้เป็นหลักฐาน

๙. หลังจาก...

๙. หลังจากได้รับหนังสืออนุญาต บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน ถ้าไม่สามารถดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ทางบริษัทฯ ทำเรื่องแจ้งทางกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาต่อไป
๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงออกตามความในมาตรา ๔๘ วรรคสอง แห่ง พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้กับกรมทางหลวงภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวงจากกรมทางหลวง หากไม่ชำระให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งค่าใช้เขตทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
๑๑. ผู้ขอฯ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบหนังสืออนุญาตรวม ๗ ข้อท้ายหนังสืออนุญาตฉบับนี้



(นายอภิชาติ จันททรัพย์)

รองอธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทางหลวงแผ่นดิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับทราบ
และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขการอนุญาตของ
กรมทางหลวงดังกล่าวข้างต้นทุกประการ



ทน



ภาคผนวก ฎ-2

หนังสือขอขยายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง
วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง
จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR ๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวอ้างถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม เขาหินซ้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒.๓๗๗-กม.๑๑๘+๑๓๔.๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่ คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาตหรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้องจะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๖๐๕

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง

เรียน ผู้จัดการบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัทที่ ENP-OTR-๖๒๐๖๐๐๑ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือดังกล่าวถึง บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอย้ายระยะเวลา
การดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด ๒๖" ในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม –
เขาหินซ้อน ที่ กม.๑๑๘+๓๗๒-๓๗๗- กม.๑๑๙+๑๓๔.๓๓๑๔ ด้านซ้ายทาง ตามหนังสืออนุญาตเลขที่
คค ๐๖๓๘/๔๐๑/๗๖๗๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๐ ตามรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ตามบันทึกสำนักอำนวยความปลอดภัย ที่ สป.๑/ ต./๑๖๖๔/๕๔๗๔ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๒
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้ว อนุญาตให้ขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างภายในระยะเวลา
๙๐ วัน นับตั้งแต่ได้รับหนังสือแจ้งจากแขวงทางหลวง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้ว
เสร็จแจ้งให้แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราทราบเพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบว่าถูกต้องตามแบบที่อนุญาต
หรือไม่ หากไม่ถูกต้องผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบที่อนุญาต และเมื่อตรวจสอบแล้วถูกต้อง
จะได้ออกหนังสือรับรองให้ผู้ขออนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร. ๐ ๓๘๕๕๓ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

สำเนา ชม.ขท.พนมสารคาม ขท.ฉะเชิงเทรา
เพื่อทราบ.

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผอ.ขท.ฉะเชิงเทรา

พิชิต/ร่าง/พิมพ์

๕ /ทาน/ตรวจ



ภาคผนวก ฎ-3

หนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขต
เดินสายไฟฟ้า จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ที่ กฟผ. 5๖๓๒๐๐/๐๒๑



๓๐ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้า

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูง ช่วงแนวเสาส่งไฟฟ้า ๒๓๐ กิโลโวลต์
บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ เสาส่งเลขที่ ๕๙/๒, ๖๐/๑ และ ๖๐/๒ ถึงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
สยามราช สาขาเขาหินซ้อน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑ แผ่น
๒. ประกาศการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เรื่อง ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๑๑ แผ่น
๓. พระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย หมวด ๓ การสร้าง และบำรุงรักษา	จำนวน ๕ แผ่น
๔. มาตรฐานระยะความปลอดภัยทางไฟฟ้า	จำนวน ๑๐ แผ่น
๕. เงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น
๖. หนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วาง ท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้า	จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มีแผนการพัฒนาโครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสยามราช สาขาเขาหินซ้อน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ในเขตท้องที่หมู่ ๘ บ้านหนองยายแจ่ม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสาร จันทบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งมีบางส่วนของโครงการอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) สายส่ง ๒๓๐ กิโลโวลต์ บางปะกง - ปราจีนบุรี ๒ วงจร ๑, ๒ ระหว่างเสาส่งเลขที่ ๕๙/๒ ถึงเสาส่งเลขที่ ๖๐/๒ รวมระยะทางประมาณ ๔๖.๐๖ เมตร ในกรณีนี้ บริษัทฯ ประสงค์ที่จะขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนานกับแนวเขตเดินสายไฟฟ้าช่วงดังกล่าว โดยมีระยะห่างเข้ามาในเขตเดินสายไฟฟ้า ๔.๒๕ เมตร และขอให้ กฟผ. พิจารณาตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรฐานกำหนด ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึงนั้น

กฟผ. ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบสภาพพื้นที่ พร้อมกับตรวจสอบแบบก่อสร้าง และเอกสารประกอบการขออนุญาตตามที่ บริษัทฯ ได้ส่งให้พิจารณา ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติลอดผ่าน และขนานแนวเขตเดินสายไฟฟ้า และได้นำข้อมูลมาใช้ในการพิจารณาวิเคราะห์ทางวิศวกรรมด้านความปลอดภัยทางไฟฟ้า และความมั่นคงของโครงสร้างเสาส่ง รวมถึงพิจารณาตามข้อกำหนดกฎหมายตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๑๑ และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๐ แล้วเสร็จ ผลการพิจารณา กฟผ. อนุญาตให้ดำเนินการได้โดยมีเงื่อนไขดังนี้

๑. หนังสืออนุญาตฉบับนี้จะมีผลผูกพันโดยสมบูรณ์ต่อเมื่อ
 - ๑.๑ บริษัทฯ ได้ลงนามยอมรับเงื่อนไขในหนังสือยินยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้วางท่อก๊าซในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖
 - ๑.๒ บริษัทฯ จะต้องได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการพลังงานเพื่อวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการดังกล่าว โดย บริษัทฯ ต้องส่งใบรับอนุญาตให้ กฟผ. พิจารณา

/ ๒. การดำเนินงาน...

๒. การดำเนินงานก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องดำเนินการตามแบบก่อสร้างที่ส่งมาพร้อมกับหนังสือขออนุญาตของ บริษัทฯ ที่ ENP-OTR-๖๒๐๓๐๐๗ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เท่านั้น
๓. การขออนุญาตใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ข้างต้น บริษัทฯ จะต้องยอมรับเงื่อนไขประกอบการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในเขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕
๔. บริษัทฯ จะต้องติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซธรรมชาติในตำแหน่งเข้า และออกจากเขตเดินสายไฟฟ้า
๕. ก่อนเข้าใช้พื้นที่เขตเดินสายไฟฟ้าของ กฟผ. เพื่อดำเนินการก่อสร้าง บริษัทฯ จะต้องจัดประชุมร่วมกับ กฟผ. ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ เดือน ก่อนการเข้าทำงาน

อนึ่งหาก บริษัทฯ มีข้อสงสัยหรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติมประการใด โปรดติดต่อได้ที่ แผนกวิศวกรรมสายส่ง ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ๕๓ หมู่ ๒ ถนนจรัญสนิทวงศ์ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๓๐ หรือ โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๒ โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต อัมพรศรีสุภาพ)

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ฝ่ายปฏิบัติการภาคกลาง

โทร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๐๐

โทรสาร ๐ ๒๔๓๖ ๒๖๔๐

ภาคผนวก ฎ-4

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1)





กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือ ส.ก.บ. ๒๕๖๓

กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

หนังสือ ส.ก.บ. ๒๕๖๓

แบบ อ. ๑

(นางศิริรัตน์ กักคิรี)

ผู้อำนวยการทะเบียนอำนาจพเนจรกรรม

๑๑ ส.ก. ๒๕๖๓

ใบอนุญาตการก่อสร้างอาคาร

เลขที่ ๕๒ / ๒๕๖๓

อนุญาตให้	บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)				เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่	๒๔๔/๙	ตรอก / ซอย	-	ถนน	รอร่างสายเก่า หมู่ที่ ๑๑
ตำบล	ลำไย	อำเภอ	พระประแดง	จังหวัด	สมุทรปราการ
ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร					
ที่บ้านเลขที่	-	ตรอก/ซอย	-	ถนน	หมู่ที่ ๑
ตำบล	เขานิเวศน์	อำเภอ	พนม-สนธิ	จังหวัด	ฉะเชิงเทรา
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่	น.ส. ๔ จ. ๘๐๓๓	เลขที่ ๕๕	เป็นที่ดินของ		ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดินดอนเพชรวิเศษ
ข้อ ๒ เป็นอาคาร					
(๑) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำ					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๒๓๓ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๒) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารระบบปรับอากาศธรรมชาติ					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๕๕ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๓) ชนิด โครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเก็บน้ำ					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๓๐๖ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๔) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารนอนประสงค์					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๑๖๓ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๕) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๘๐ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๖) ชนิด โครงสร้างเหล็กค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงาน					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๕๕ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๗) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารวัดน้ำ					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๘๐ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๘) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๓๑๓ เมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๙) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น แนวกำแพงกันไฟสูง ๑.๘๐ เมตร					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๒๖๖ เมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๑๐) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ จำนวน ๑ ชิ้น เพื่อใช้เป็น เสาป้ายสถานี					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๒๗ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	
(๑๑) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ จำนวน ๑ บาย เพื่อใช้เป็น บายบอกราคา					
พื้นที่/ความยาว	พื้นที่ใช้สอย	๑๑ ตารางเมตร	ที่จอดรถ ที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ		
จำนวน	-	คัน พื้นที่	-	ตารางเมตร	

เลขที่ ๕๕ / ๒๕๖๒ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้



ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบรับรองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒
- (๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตตาม พ.ร.บ. นี้ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ค่าใบอนุญาต	๒๐ บาท
ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบแบบแปลนการก่อสร้าง	๓,๔๖๔ บาท
รวมทั้งสิ้น	๓,๔๘๔ บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓
ออกให้ ณ วันที่ ๑๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลายมือชื่อ)

(นายสมพงษ์ เรืองเสริมฤทธิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

การต่อใบอนุญาตการต่อใบอนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

การต่อใบอนุญาตครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

โดยมีเงื่อนไข.....

(ลายมือชื่อ).....

ตำแหน่ง.....

เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

คำเตือน

- ๑) ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อน จนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว
- ๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่รับใบอนุญาตการติดตั้ง หรือใช้ที่จอดรถ ที่กักเก็บรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- ๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ติดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๗๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้
- ๔) ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อน ใบอนุญาตสิ้นอายุ



ภาคผนวก ฎ-5

ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร
หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.6)



ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่..... / ๒๕๖๓.....

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๔๙/๙ ตรอก/ซอย ถนน รติรางสายเก่า หมู่ที่ ๑๑
ตำบล สี่โรง อำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ
ได้ทำการ ปลุกสร้าง อาคาร เป็นไปโดยถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาตในใบอนุญาต
เลขที่ ๕๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งอาคารดังกล่าว
เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นจึงออกใบรับรองให้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เป็นอาคาร

- (๑) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเครื่องสูบน้ำและถังเก็บน้ำเสีย
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๒) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารระบบปรับปรุงก๊าซธรรมชาติ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๓) ชนิด โครงสร้างเหล็ก จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเกาะจ่ายก๊าซ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๔) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารเอนกประสงค์
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๕) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๖) ชนิด โครงเหล็กดัด ค.ส.ล.จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น สำนักงาน
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๗) ชนิด ค.ส.ล.ชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารวัดก๊าซ
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๘) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ คสล. และบ่อพัก
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๙) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น แนวกั้นพวงกั้นไฟสูง ๑.๘๐ เมตร
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๑๐) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ต้น เพื่อใช้เป็น เสาป้ายสถานี
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน
- (๑๑) ชนิด ค.ส.ล.โครงสร้างเหล็กรูปพรรณจำนวน ๑ ป้าย เพื่อใช้เป็น ป้ายนอกอาคาร
โดยมีที่จอดรถ ที่กั๊บลรด และทางเข้าออกของรด จำนวน - คัน



ภาคผนวก ฎ-6

หนังสืออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง
จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



ที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗

แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา กรมทางหลวง
ถนนมหาจักรพรรดิ อำเภอเมือง
จังหวัดฉะเชิงเทรา ๒๔๐๐๐

๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง อนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง

เรียน นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ)

อ้างถึง หนังสือขออนุญาตลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือขออนุญาตและเอกสารประกอบการขออนุญาต จำนวน ๑ ชุด
๒. หนังสืออนุญาตแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือดังกล่าวถึง บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) โดย นายสากล ไพรวิน (ผู้รับมอบอำนาจ) ได้ขออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน พนมสารคาม - เขาคันทรง ที่ กม.๑๑๘+๘๖๓ และ กม.๑๑๘+๙๑๑.๒๓ ด้านซ้ายทาง เพื่อประโยชน์ใช้เป็นทางเข้า - ออก สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ๓๗/๓(๑) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ในฐานะผู้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินได้พิจารณาแล้วอนุญาตให้ดำเนินการดังกล่าว โดยมีเงื่อนไขตามหนังสืออนุญาตที่ คค ๐๖๐๘๔/ส.๑/๒๗๐๗ ลงวันที่ ๗๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติพงษ์ รตโนภาส)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ฝ่ายบริหาร

งานสารสนเทศ

โทร ๐ ๓๘๕๕ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๑๐

โทรสาร ๐ ๓๓๐๕ ๐๓๑๐

หนังสือยืนยันการใช้ประโยชน์ที่ดิน

เขียนที่ หมวดทางหลวงพนมสารคาม
วันที่.....1.....เดือน.....กรกฎาคม.....พ.ศ.....2562.

เรื่อง ขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ข้าพเจ้า.....บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)...โดย...ห้างหุ้นส่วนจำกัด .หีบซ้อนเซอรวิส..เจ้าของที่ดิน..โฉนด

... ตำบล.....เขาหินซ้อน.....อำเภอ..พนมสารคาม..จังหวัด.....

ฉะเชิงเทรา.....ข้าพเจ้าขอยืนยันในการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง.....หมายเลข304.....ตอน พนมสารคาม -
เขาหินซ้อน.....ที่ กม.118+863.....และกม.118+911.23.....ด้าน.....ซ้าย.....ตามแบบเลขที่.....37/3(1).....ข้าพเจ้า
ขอยืนยันว่า การขออนุญาตเป็นทางเข้า - ออก...สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ... จริ่งถ้าข้าพเจ้าจะใช้ที่ดินเป็นอย่างอื่น จะยื่น
เรื่องขออนุญาตใหม่

จึงเรียนมาเพื่อได้โปรดพิจารณาอนุญาตให้ข้าพเจ้าทำทางเชื่อมกับทางหลวงจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



นายชาญชัย ทรวงภาควา

หมวดทางหลวงพนมสารคาม



ภาคผนวก ฎ-7

หนังสืออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
(แบบ อภ.2) จากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน



ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่ม..... เลขที่ ๒๑ / ๒๕๖๗

(๑) เจ้าพนักงานท้องถิ่นอนุญาตให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

ชื่อสถานที่ประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ประกอบกิจการเกี่ยวกับ
ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี ถ่านหิน ถ่านโค้ก และสารเคมีต่าง ๆ ประเภท (๑๒.๑) การผลิต สะสม บรรจุ หรือขนส่งก๊าซ
อยู่เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา หมายเลขโทรศัพท์
๐๘๑-๘๔๖๑๐๗๖

เสียค่าธรรมเนียม ๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน) ตามใบเสร็จรับเงินเลขที่ RCPT-๐๐๖๔/๖๗
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

(๒) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในข้อบัญญัติ
ของท้องถิ่น

(๓) หากปรากฏในภายหลังว่าการประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตนี้เป็นการขัดต่อกฎหมายอื่น
ที่เกี่ยวข้องโดยมีอาจแก้ไขได้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นอาจพิจารณาให้เพิกถอนการอนุญาตนี้ได้

(๔) ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเฉพาะดังต่อไปนี้ด้วย คือ

๔.๑) ต้องจัดแบ่งพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน มีการระบายอากาศที่เหมาะสม มีการทำความสะอาด
และบำรุงรักษาอาคารสถานที่ประกอบกิจการ รวมทั้งพื้นที่ใช้สอยอื่นๆ เป็นประจำ

๔.๒) ต้องมีการระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียและระบบป้องกันควบคุมกลิ่นเหม็น ฝุ่น เสียง
ด้วยวิธีการที่เหมาะสมเพื่อไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพแก่ประชาชนใน
บริเวณใกล้เคียง

๔.๓) ต้องมีมาตรการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่
จำเป็นและเหมาะสม

(๕) ใบอนุญาตฉบับนี้ออกให้เมื่อ วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(๖) ใบอนุญาตฉบับนี้สิ้นอายุ วันที่ ๖๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายวิษณุวัช ศรีวิภาณจน์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน (๑.) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตนี้ไว้โดยเปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ
ตลอดเวลาที่ประกอบกิจการ หากฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท

(๒.) หากประสงค์จะประกอบกิจการในปีต่อไป ต้องยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตและเสียค่าธรรมเนียม
ก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ มิเช่นนั้น ต้องชำระค่าปรับเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๒๐ ของจำนวนค่าธรรมเนียม
ที่ค้างชำระ

(มีต่อด้านหลัง)

รายการเสียค่าธรรมเนียมหนังสือรับรองการแจ้ง



ภาคผนวก ฏ-8

หนังสือแจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
จากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา

ที่ ฉข ๐๐๒๒/๑๕๗๓



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา
ถนนเรืองวุฒิ ฉข ๒๔๐๐๐

๒๒

เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

เรียน หัวหน้าผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส

อ้างถึง หนังสือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ในที่ดิน บนโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ เลขที่ดิน ๕๕ หน้าสำรวจ ๙๗๔๖ ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อใช้แนบเอกสาร EIA สิ่งแวดล้อม นั้น

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ตรวจสอบสำเนาโฉนดที่ดินที่ส่งมาด้วยแล้ว ขอเรียนว่า โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๐๓๓ ตั้งอยู่ในเขตประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินไว้ตามข้อ ๑๔ ที่ดินประเภท ขบ. เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท (เขตสีเหลืองอ่อน) บริเวณ ขบ. - ๑ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง โครงการหรือกิจกรรมเกี่ยวกับการอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองใหญ่ คลองมาบพลงหลวง และคลองหลวง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองเขาจุก คลองโพล้ คลองกรำ คลองระเวิง คลองซากเจ้าเดี่ยว คลองน้อย คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพานทอง คลองกุไทร คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

/ดังนั้น...

ดังนั้น การดำเนินการใด ๆ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ ๑๔ ของประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในการดำเนินการดังกล่าวจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภาณุวัฒน์ โทณบุล)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา



ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ
สาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๒

กลุ่มงานวิชาการผังเมือง

โทร./โทรสาร ๐ ๓๘๕๑ ๒๕๑๓

Website : <http://pvnweb.dpt.go.th/chachoengsao/index.php>



ภาคผนวก ฏ-9

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
(แบบ ธพ.ช.2) จากกรมธุรกิจพลังงาน



กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
เลขที่ ๑๐๕/๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลแสนภูดาษ
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส
เลขที่ ๒๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลเขาหินซ้อน
อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๔ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายเสกสรร ต่องโพนทอง)

ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านก๊าซธรรมชาติ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาต:

ใบอนุญาตฉบับนี้ได้รับการอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติและกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิงและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาต ทั้งนี้ หากมีการตรวจสอบพบว่า การประกอบกิจการของท่านไม่เป็นไปตามกฎหมายดังกล่าว จะถือว่าท่านฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และถือเป็นความผิดที่ต้องได้รับโทษทางอาญาหรือเป็นความผิดทางวินัย แล้วแต่กรณี

หมายเหตุ:

- ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาตสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส
- การทดสอบและตรวจสอบประจำปีเพื่อต่ออายุใบอนุญาตฯ ควรดำเนินการภายในเดือนธันวาคมของทุกปี
- มาตรฐานความดันก๊าซต้องได้รับการทดสอบปรับเทียบทุกๆ ๓ ปี
ทดสอบปรับเทียบครั้งต่อไปภายในเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
- การทดสอบและตรวจสอบการรั่วซึมของตามวาระการใช้งานทุก ๕ ปี
ทดสอบและตรวจสอบครบวาระระหว่างการใช้งานครั้งต่อไปเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
- การโอนใบอนุญาตฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ จาก บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส ออกให้ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

รายการอนุญาต

- สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเชอร์วิส เป็นสถานบริการประเภท สถานีบริการก๊าซธรรมชาติอัดตามแนวท่อ
- ถังเก็บและจ่ายก๊าซธรรมชาติอัด

ชื่อผู้ผลิต	มาตรฐาน การผลิต	ปีที่ผลิต (ค.ศ.)	ความดันใช้งาน (barg)	ความจุ (ลิตร)	จำนวน (ใบ)
EKC	ISO 9809-1	2008	๒๕๐	๘๐	๔๐๐

- ตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัด

ผู้ผลิต	รุ่น	ชนิด	หมายเลข จากผู้ผลิต	ปีที่ผลิต (ค.ศ.)	จำนวน (ตู้)
KRAUS GLOBAL	DAM 3 CRG	๒ หัวจ่าย	I-1066 H-13085,H-13086	2010	๓